

Sicheres Radfahren in Bludenz „Sofortmaßnahmen“



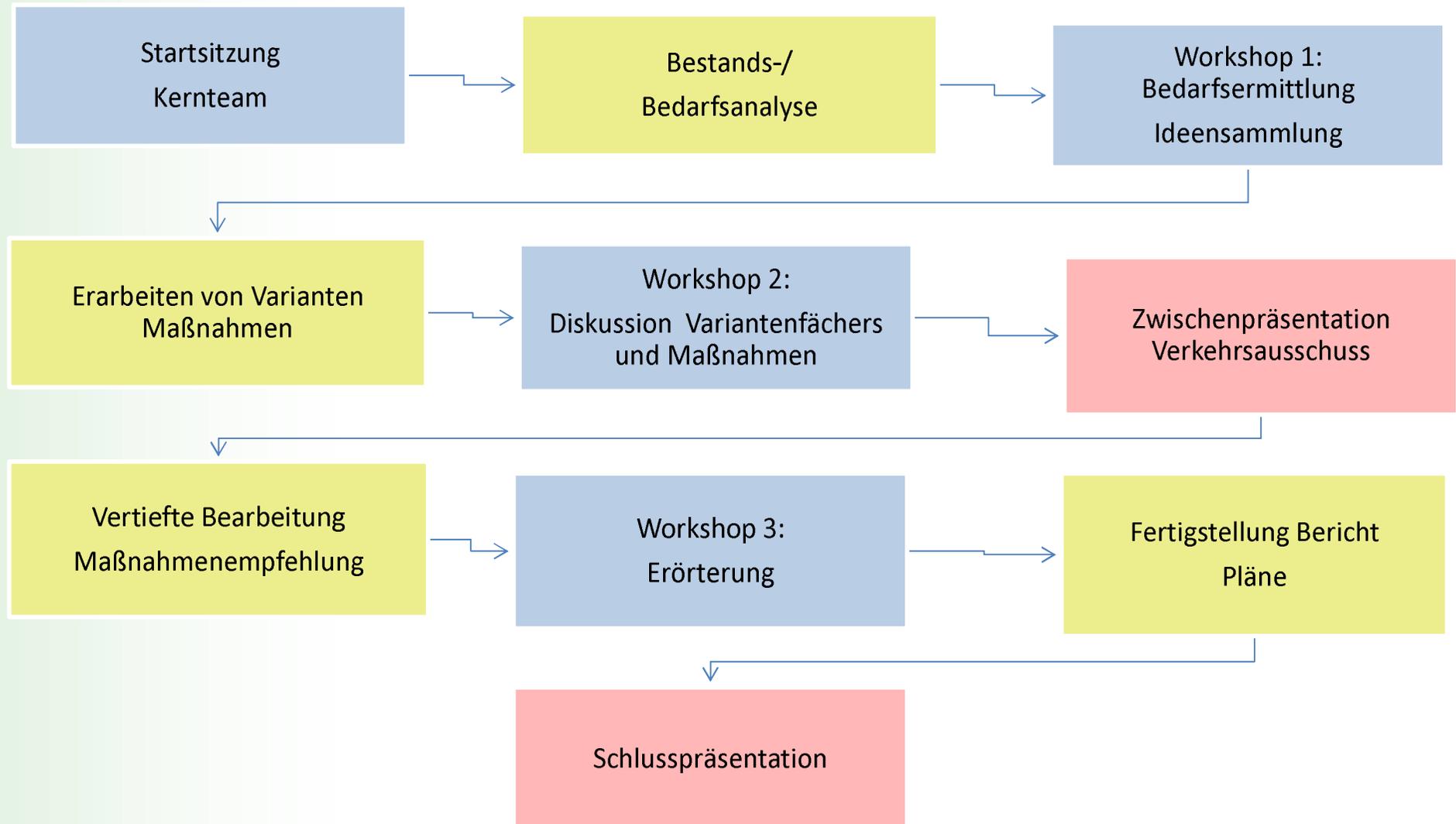
Tagesordnung

- Projektablauf
- Radroutenkonzept
 - Landesradroute
 - örtliche Hauptradroute
 - sonstige
- Grobkosten





Projektlauf





Projektlauf

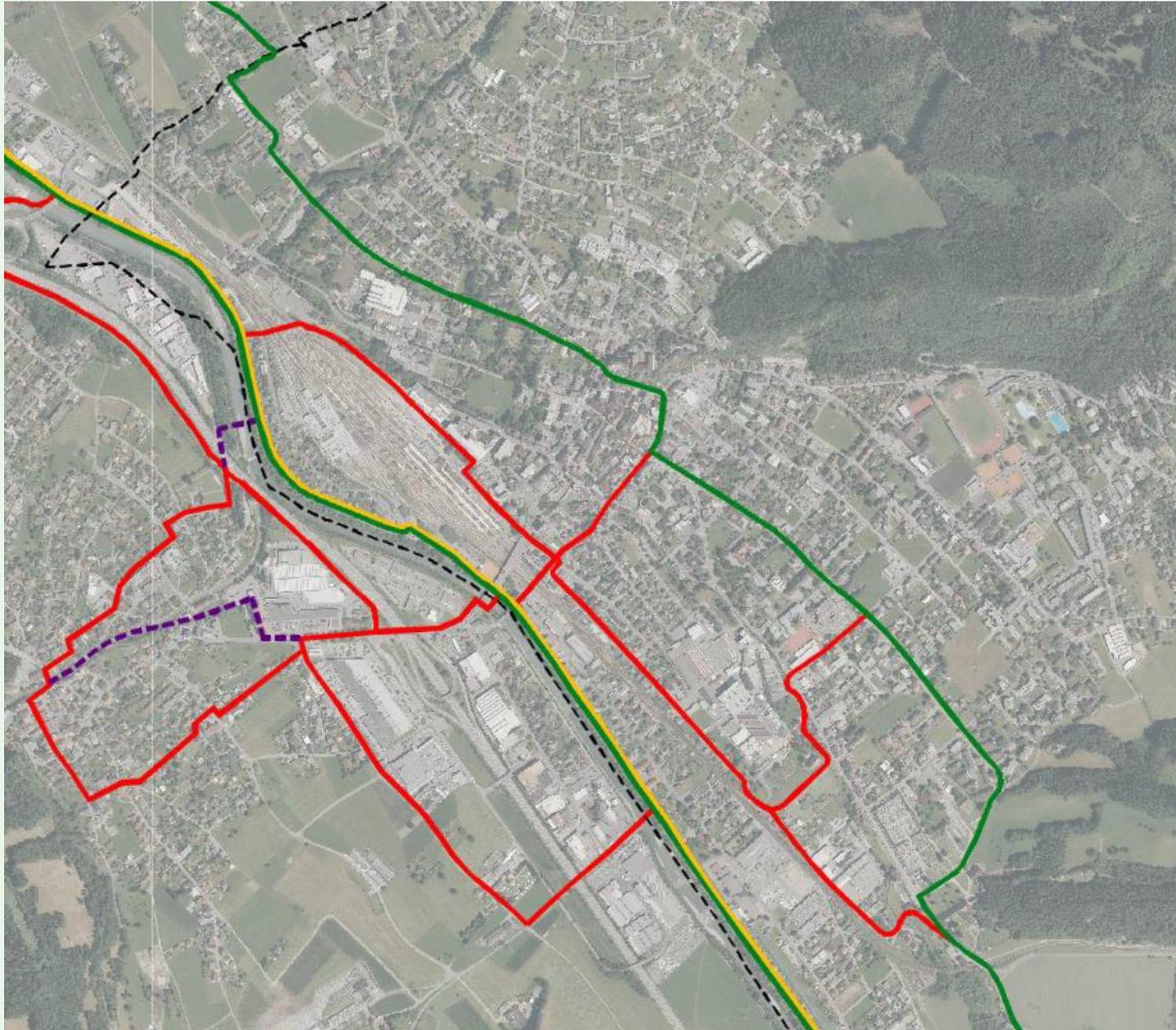
- **Arbeitsgruppe**

- Auftraggeber: Stadtplanung Bludenz
- Vertreter der Fraktionen
- Interessierte Bürger

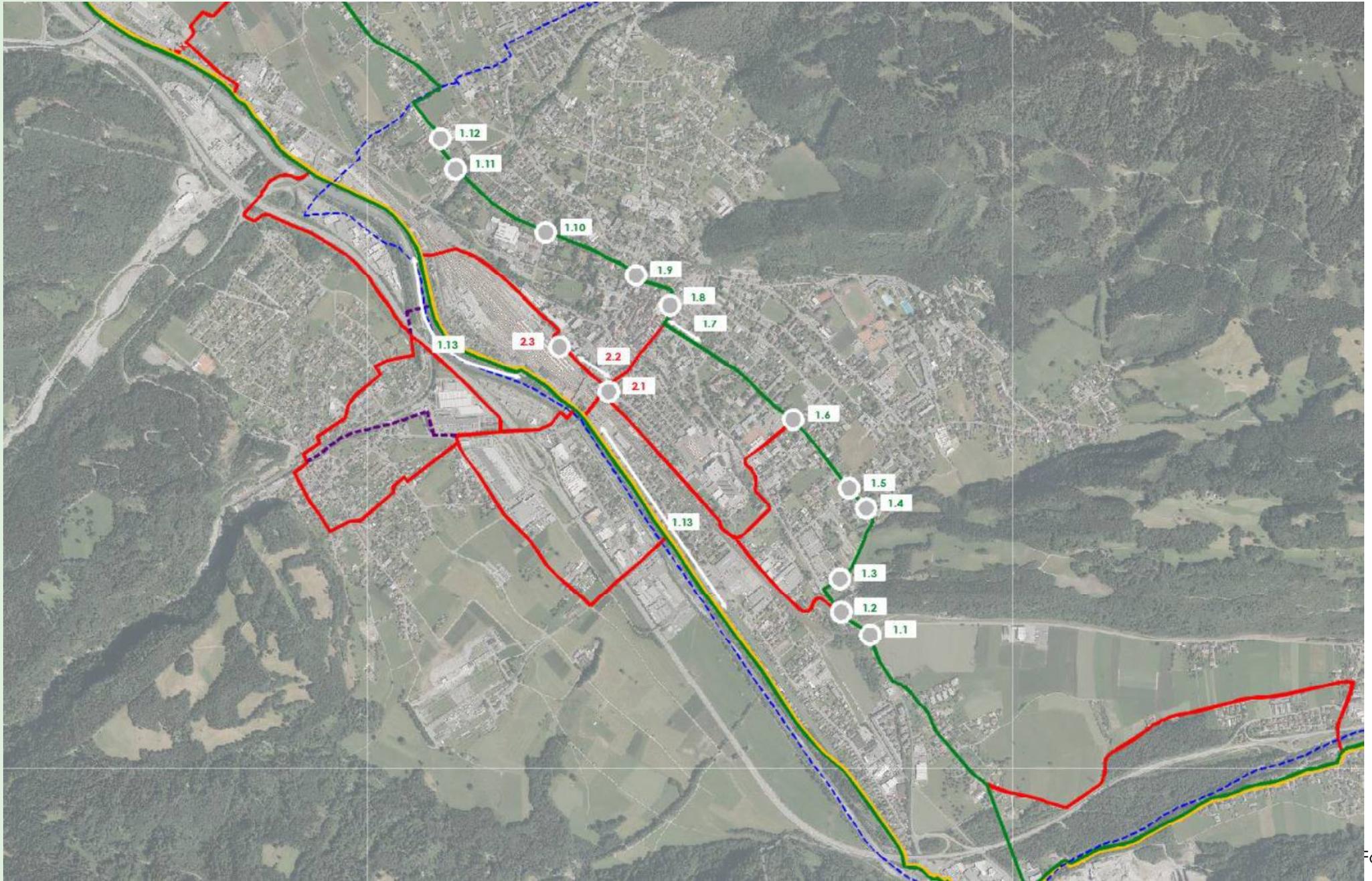
- **Einbezug der Bevölkerung**

- Internetbefragung durch die Stadt Bludenz (83 Teilnehmer)
- Befragung beim Fahrradbasar
- Teilnahme an Workshops
- Inputs per Mail

Radverkehrskonzept –



Maßnahmenübersicht



1.1 – Knotenumbau L190 / L97 + Geh- und Radweg Verlängerung

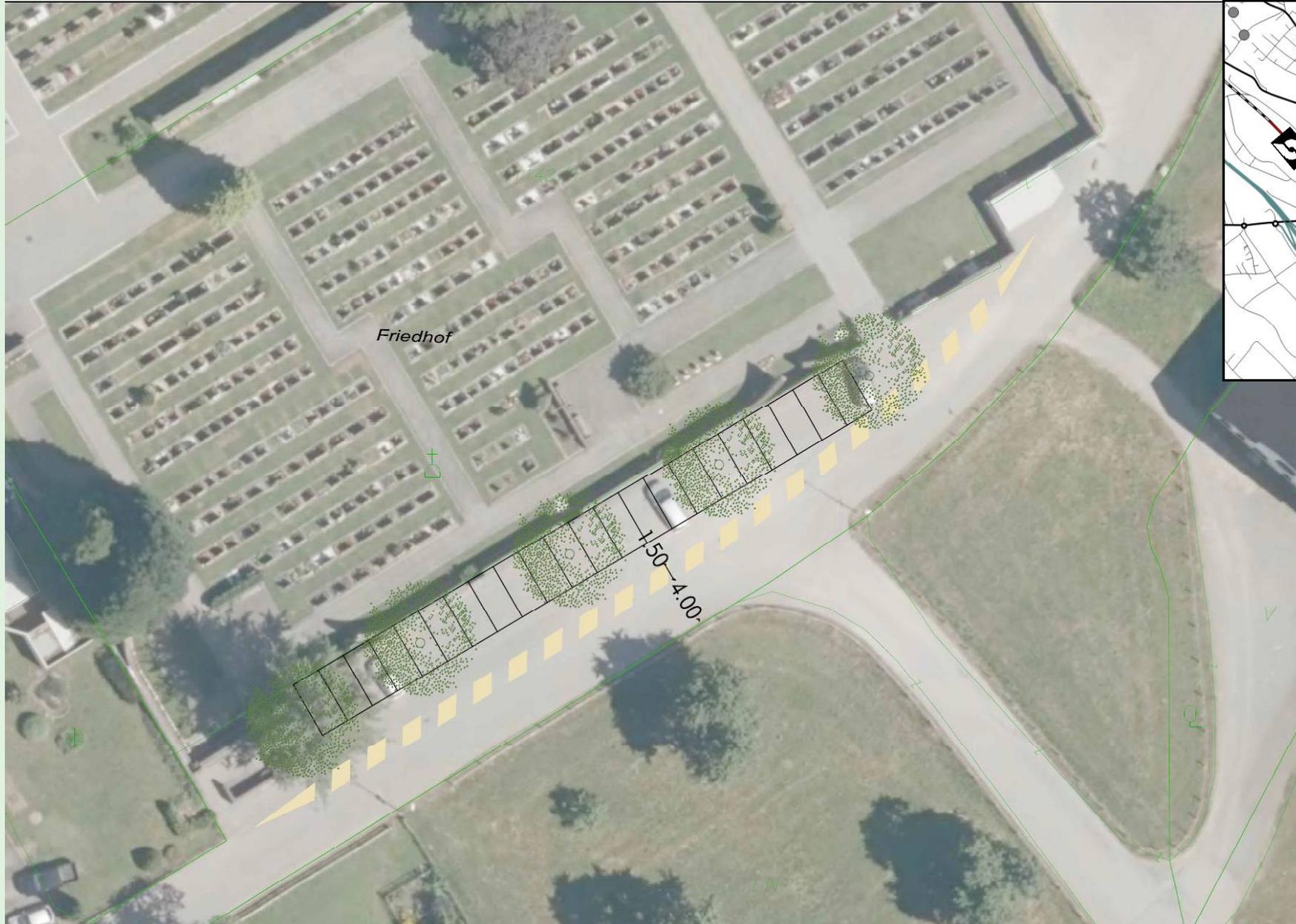


1.2 – Querungshilfe St. Peter

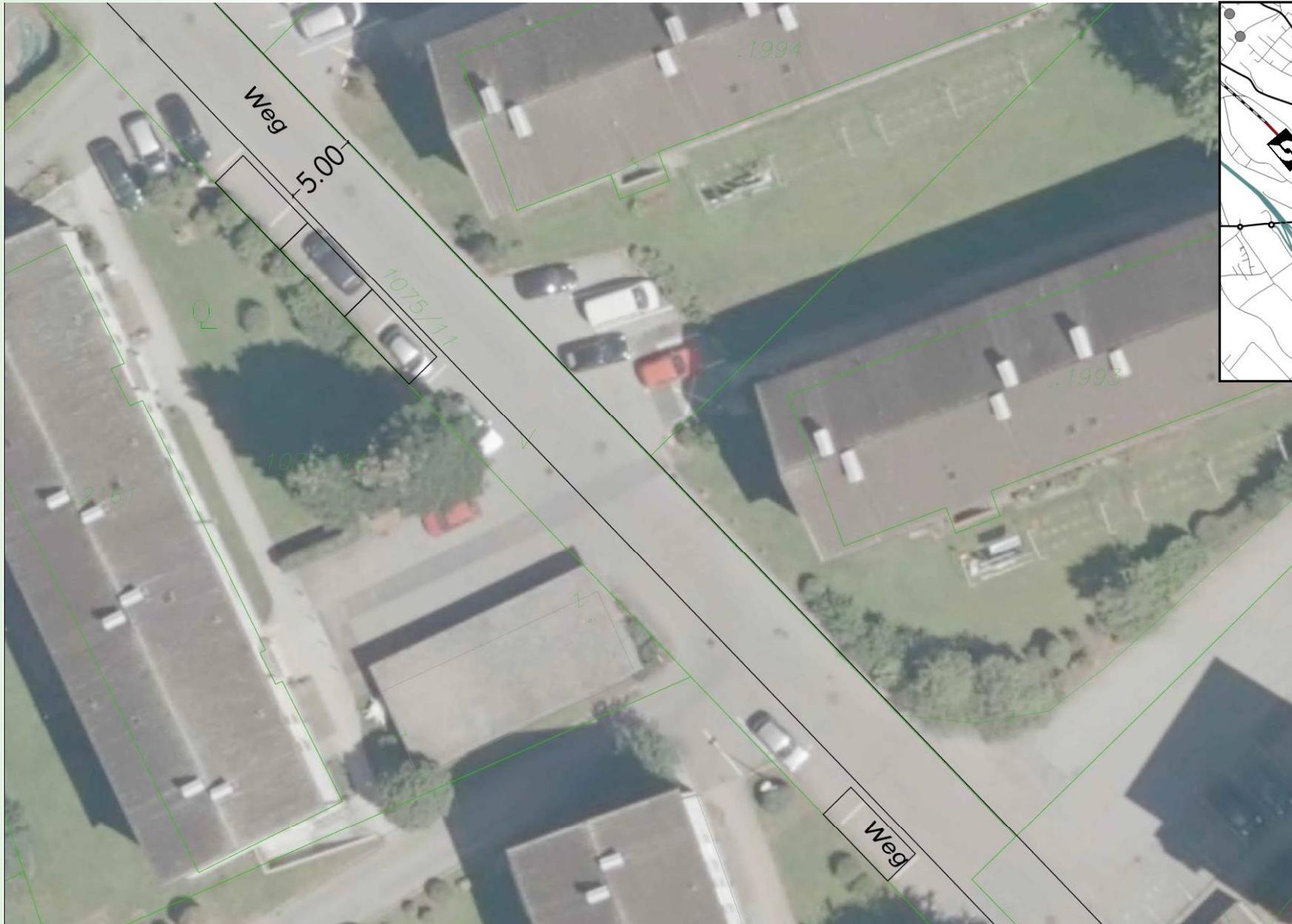


Planung weiter betreiben

1.3 – Stellplätze Friedhof



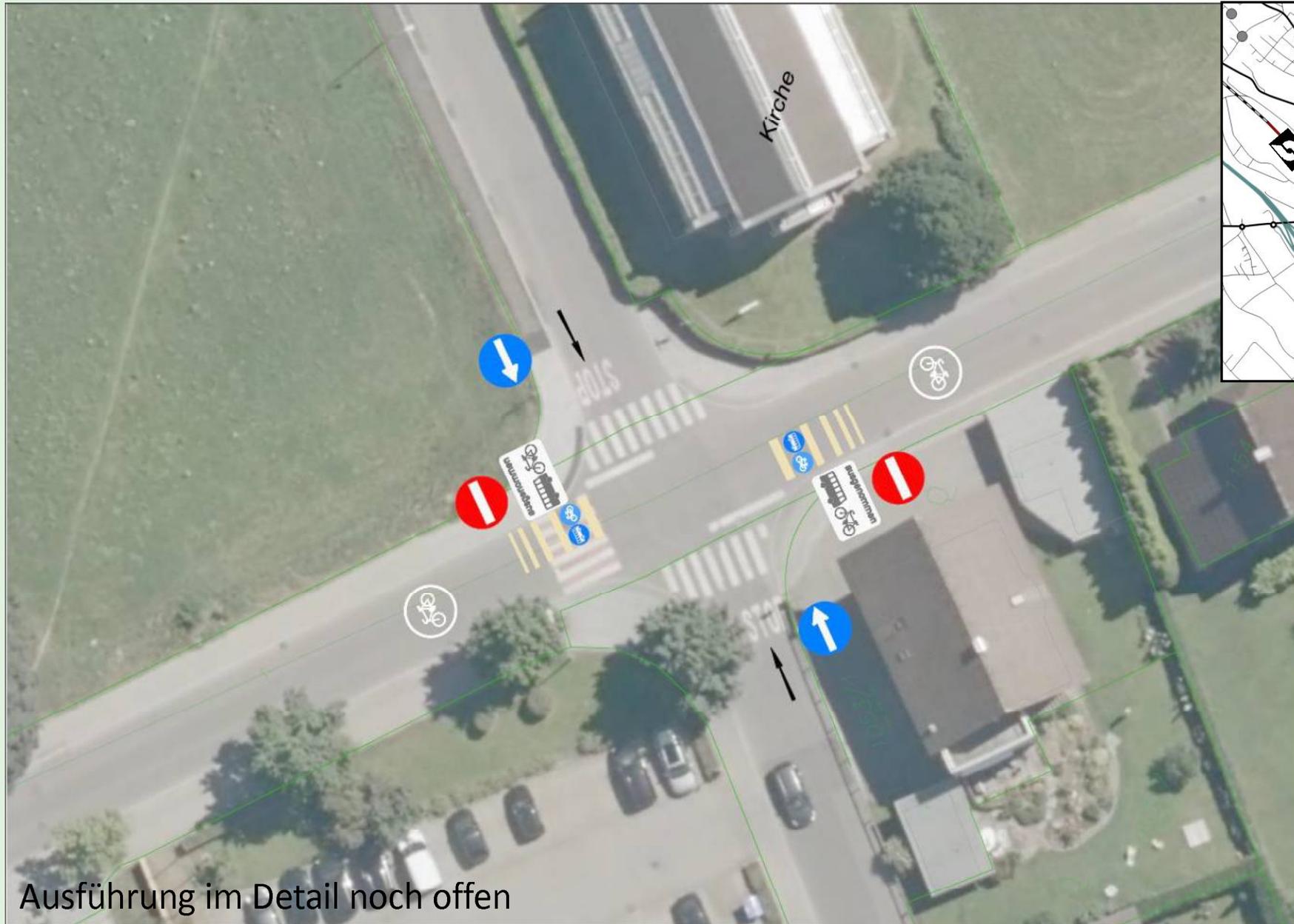
1.4 – Am Kreuz



1.5 – Vorrangänderung Rungelinerstraße (Markierung)

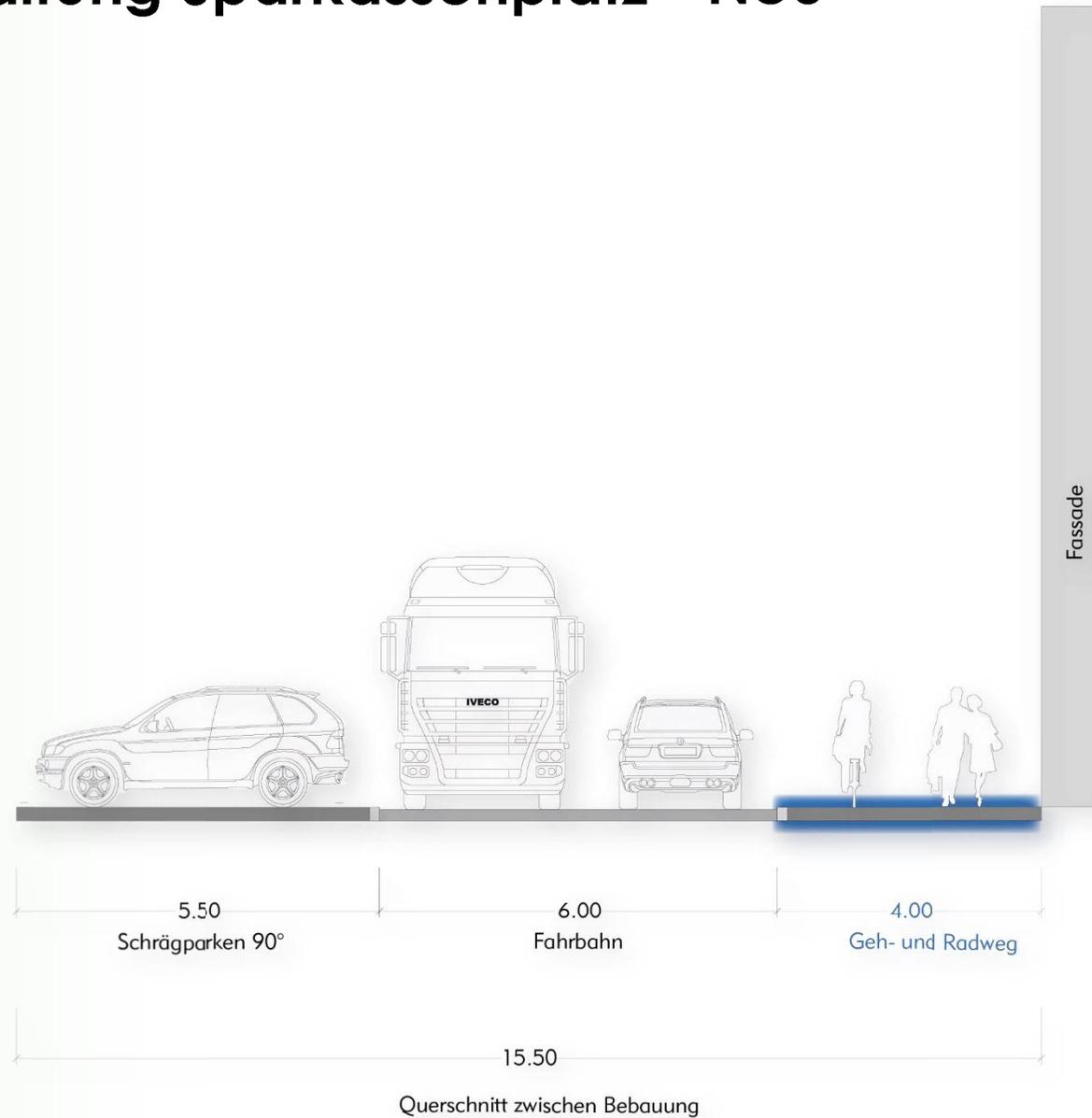


1.6 – Knoten Schillerstraße - Schmittenstraße

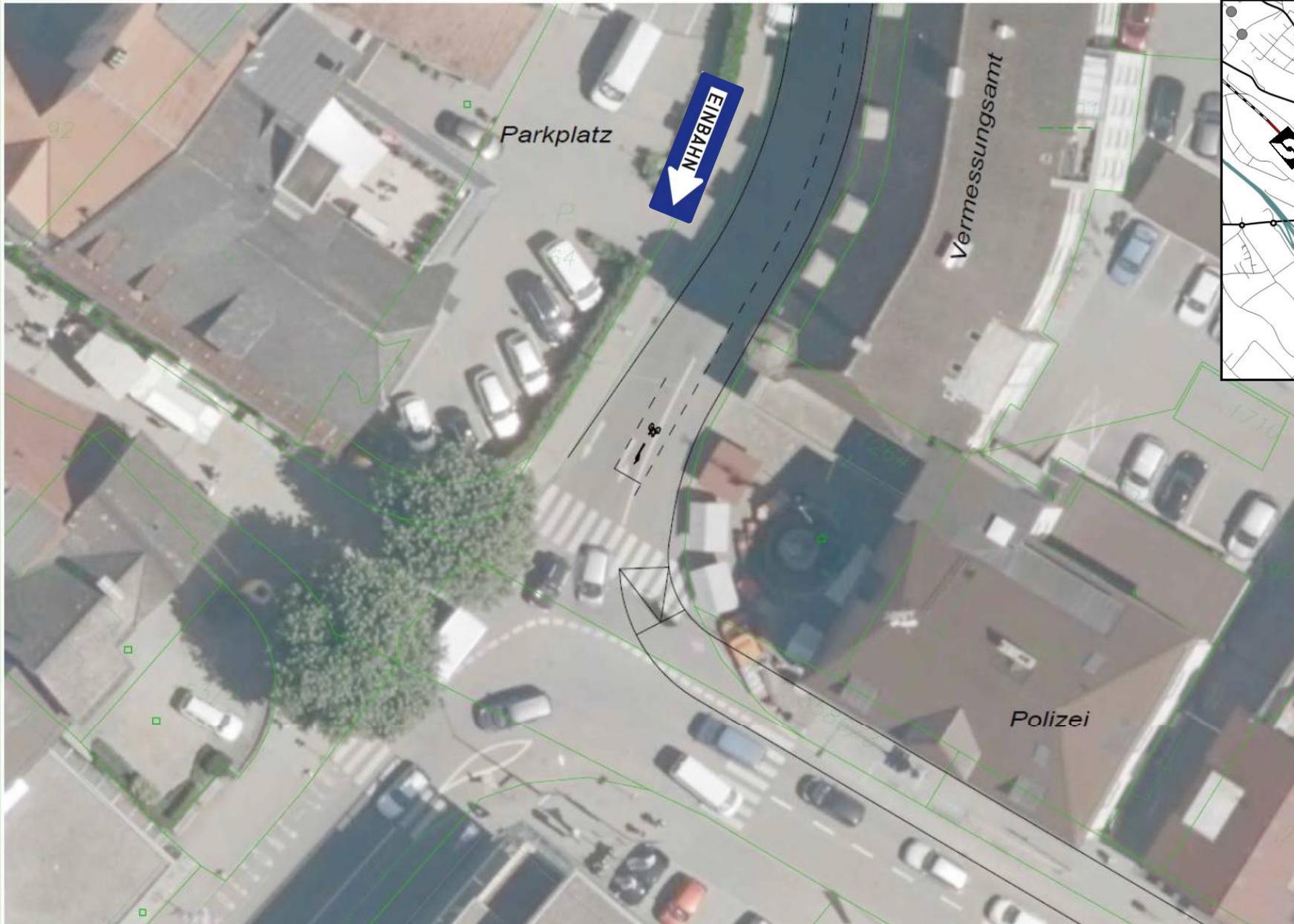




1.7 – Umgestaltung Sparkassenplatz - Neu



1.7 – Umgestaltung Sparkassenplatz - Neu



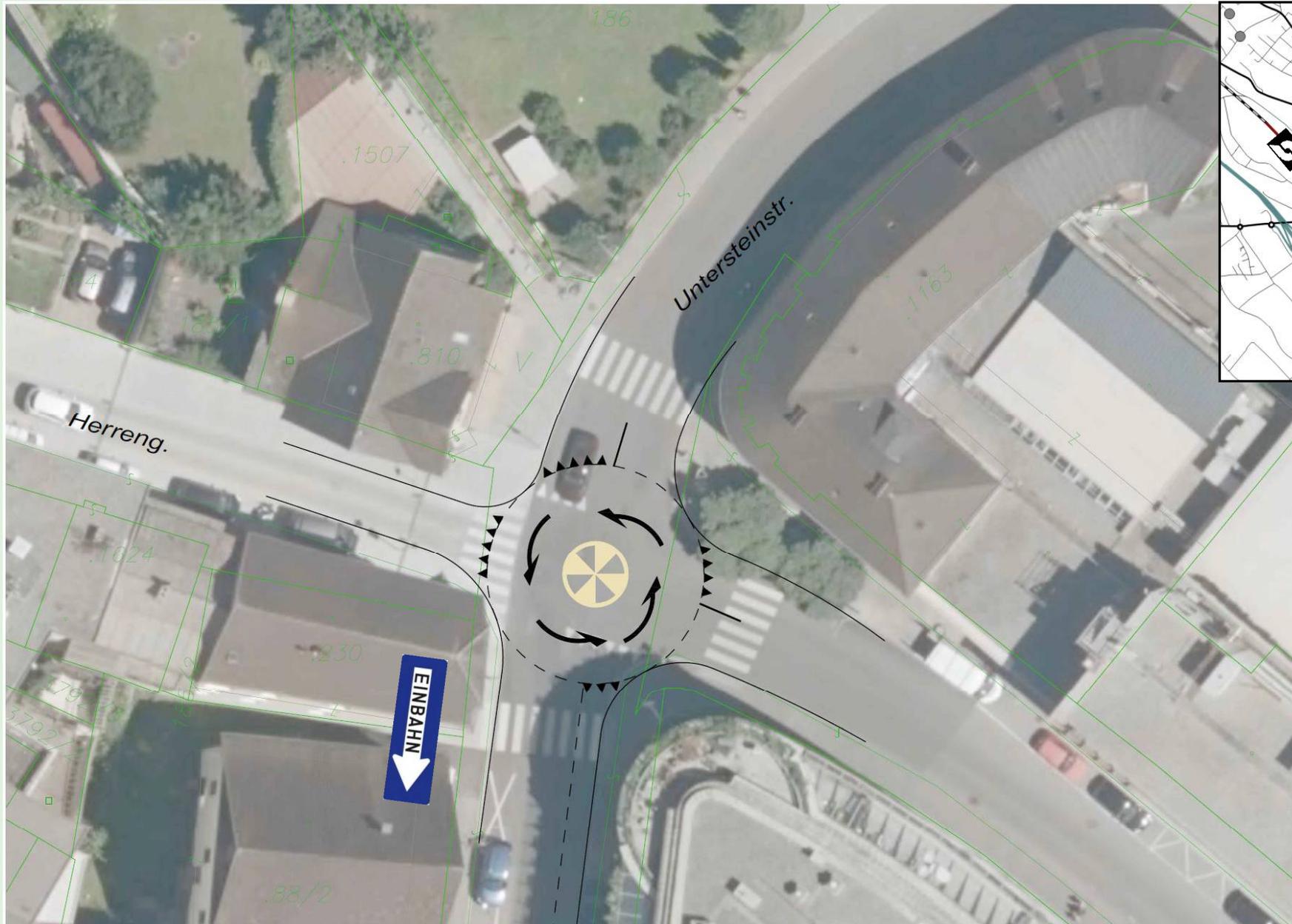
1.8 – Untersteinstraße V1 - Vorrangänderung



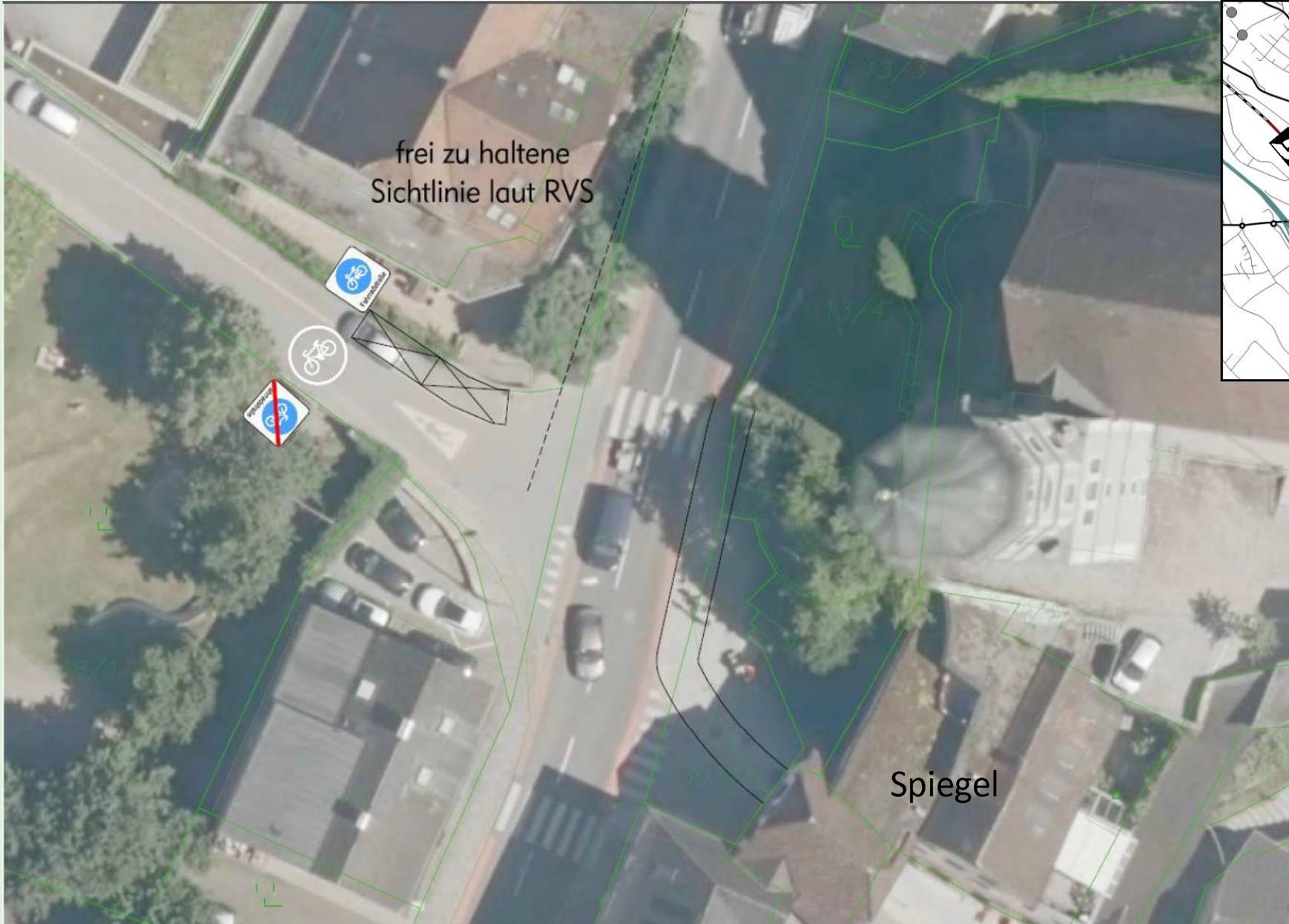
1.8 – Untersteinstraße V2 – alle Nachrang



1.8 – Untersteinstraße V3 - Minikreisverkehr



1.9 – Knoten Mutterstraße (Oberes Tor)



1.10 – Knoten Fohrenburgstraße (Einengung)



1.10 – Knoten Fohrenburgstraße (Sicht verbessern)



1.11 – Knoten am Tobel



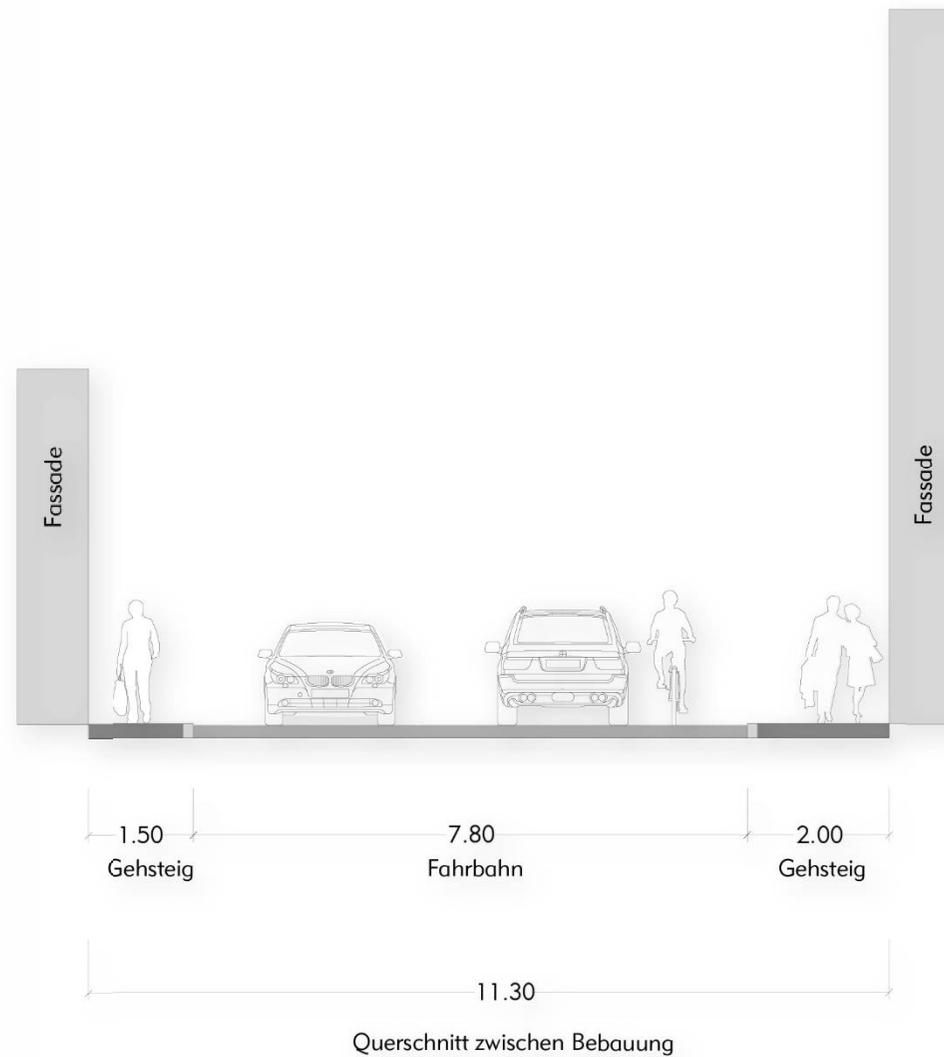
1.12 – Am Tobel - Rafaltenstraße





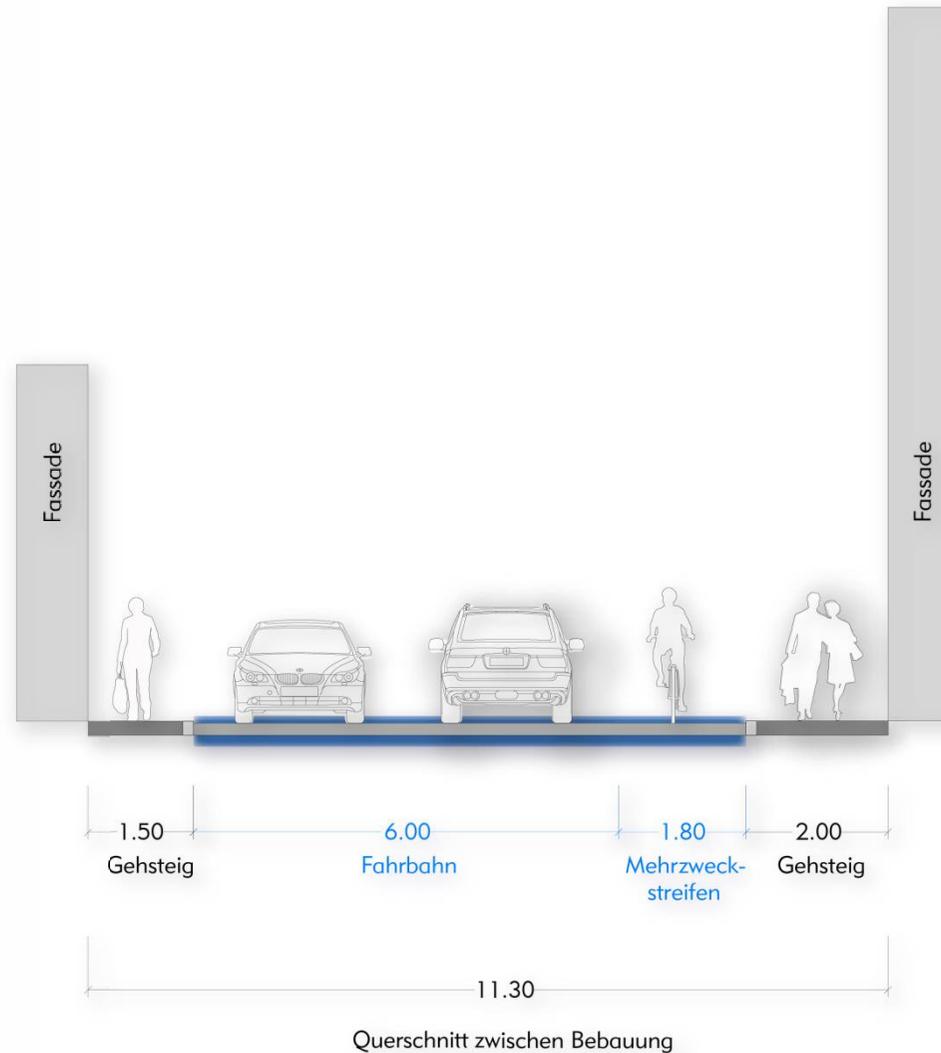
MAßNAHMEN ÖRTLICHE HAUPTRADROUTE

2.1 – Querschnitt Hermann-Sanderstraße – Bestand



2.1 – Querschnitt Hermann-Sanderstraße – Neu

Verbesserung zugunsten des Radverkehrs ohne bauliche Maßnahmen



2.1 / 2.2 – Querschnitt Hermann-Sanderstraße – Neu



Ausführung im Detail noch offen



SONSTIGE MAßNAHMEN

3.3 – Übersicht Verkehrsorganisation



Legende

- Tempo-30 Abschnitte in Planung
- Landesradroute
- Landesstraße
- Gemeindestraßen, Tempo 40

3.3 – Radfahren in der Fußgängerzone – Bsp. Feldkirch

