metron

Bludenz Aufwertung Altstadt Verlegung L190





Aufwertung Altstadt Rückblick

metron

Bisherige Planungen

- Verkehrskonzept Bludenz (1999)
- Verkehrsmodell Bludenz (2001)
- Mitwirkungsprozess (2002)
- Nutzen-Kosten-Untersuchen (2004)

Aufwertung Altstadt Verkehrskonzept 1999

metron

Inhalt / Zielsetzungen

- Grundsätze und Ziele der Verkehrsplanung werden festgelegt.
- Die Altstadt soll dank der Entlastung vom Verkehr aufgewertet werden.
- Das bedingt die Umlegung der L190 mit verschiedenen flankierenden Massnahmen.

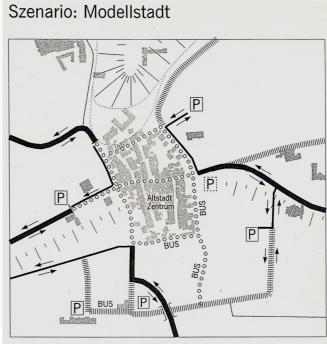
Aufwertung Altstadt Verkehrskonzept 1999

metron

Szenarien



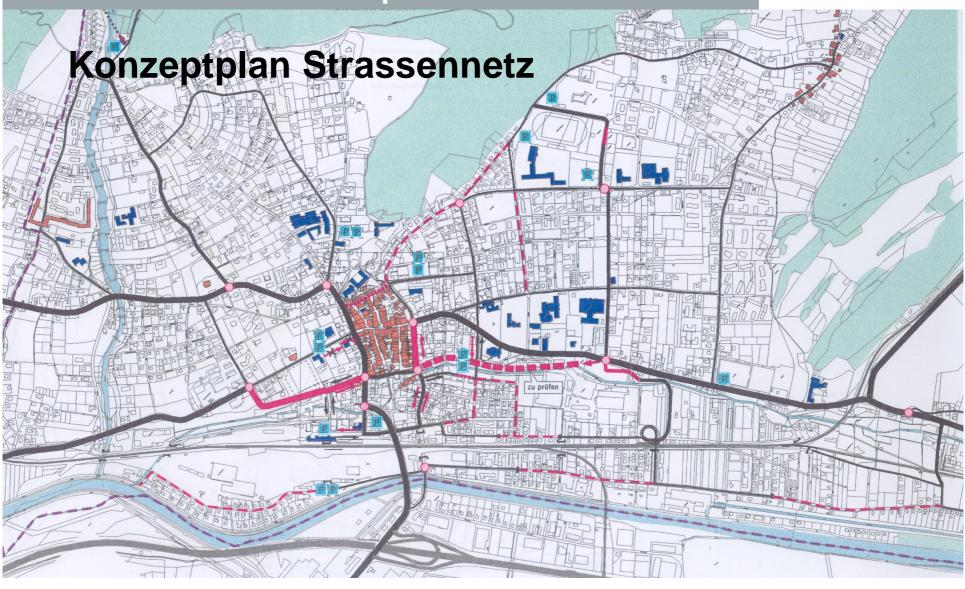




Aufwertung Altstadt metron Verkehrskonzept 1999 Konzeptplan Fussverkehr

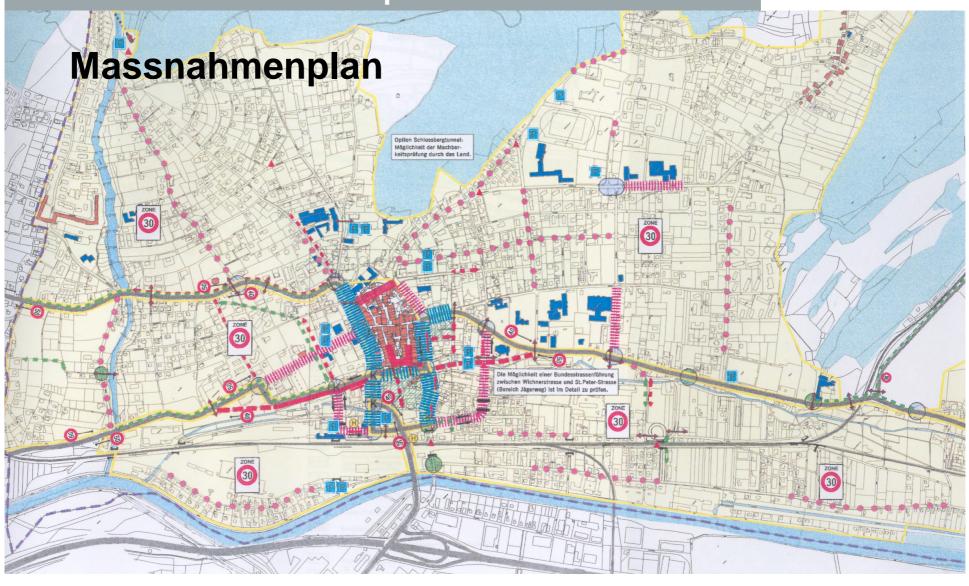
Aufwertung Altstadt Verkehrskonzept 1999

metron



Aufwertung Altstadt Verkehrskonzept 1999

metron



Aufwertung Altstadt / Verlegung L190 Verkehrsmodell

metron

Inhalt / Zielsetzung

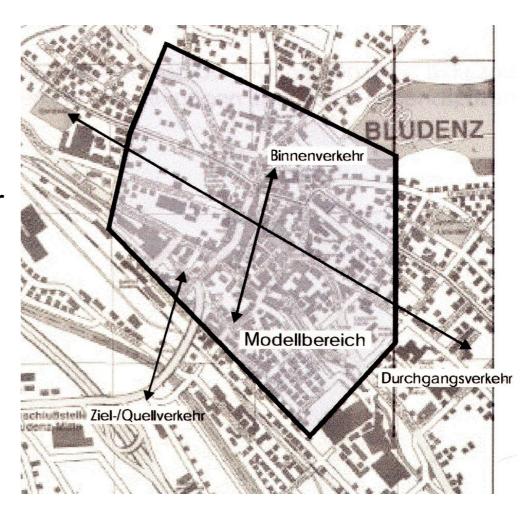
- Grundlage zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen
- Erhebung der Quellen und Ziele der Kfz-Verkehrsströme
- Belastungen der einzelnen Strassenzüge nach Varianten

Aufwertung Altstadt / Verlegung L190 Verkehrsmodell

metron

Ergebnisse

- 20% Binnenverkehr
- 67% Ziel-Quell-Verkehr
- 13% Durchgangsverkehr

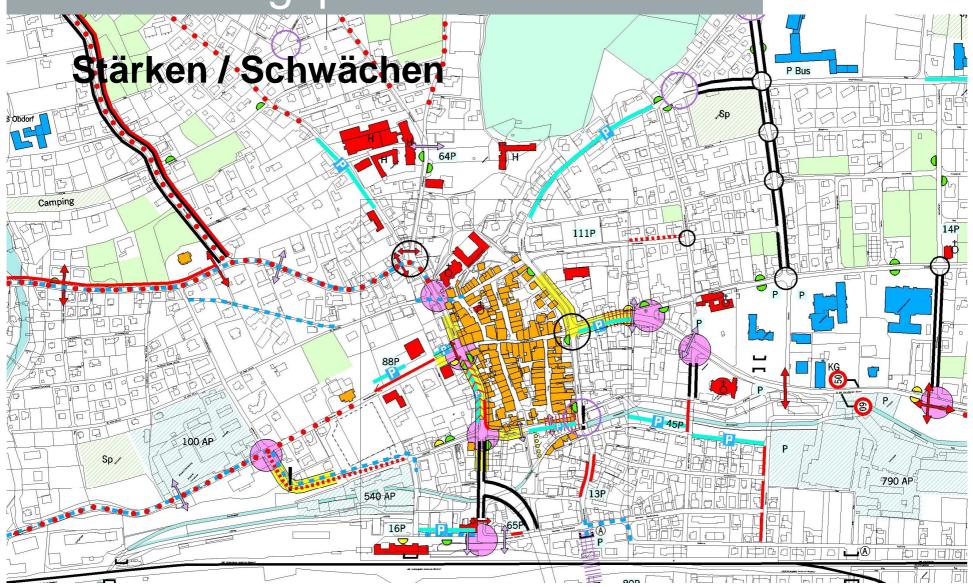


metron

Inhalt / Zielsetzung

- Einbezug der Bevölkerung, um eine breit abgestützte und konsensfähige Lösung zu erlangen
- Überprüfen bzw. Aktualisieren der Stärken / Schwächen sowie Chancen / Risiken
- Definition der Ziele und Indikatoren
- Entwicklung von Varianten
- Übergabe an die Stadt Bludenz sowie die Vorarlberger Landesregierung zur Weiterbearbeitung

metron



metron

Stärken / Schwächen

- Attraktive und funktionierende historische Altstadt
- Überlagerung von unterschiedlichen Nutzungsansprüchen in der Innenstadt
- Beeinträchtigung der Entwicklungsmöglichkeiten der Altstadt durch L190
- Hohe Belastungen Postplatz und Sparkassenplatz

metron

Zielsetzungen

- Befriedigende Verkehrsabläufe für alle Verkehrsteilnehmenden (Fuss, Rad, öV, mIV) /20/
- Gute Erreichbarkeit wichtiger Ziele (keine Umwege) /17/
- Geringe Beeinträchtigung der Umwelt (Lärm, Luft, Aufenthaltsqualität, Flächenverbrauch) /22/
- Gute räumliche und städtebauliche Entwicklungschancen (geringe Trennwirkung, geringe Eingriffe in bestehende Strukturen) /23/
- Kostengünstige und realisierbare Lösungen (Kosten, Umsetzbarkeit) /18/

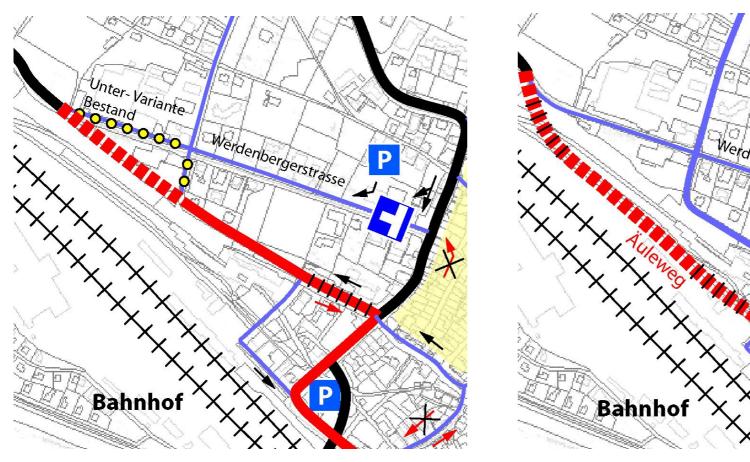
metron

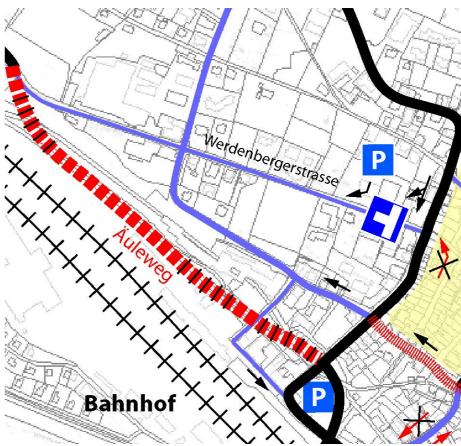
Varianten und ihre Komponenten

- Insgesamt 12 Varianten erarbeitet
- Westseite:
 - Fohrenburgstrasse, Kasernenplatz
 - Äuleweg
- Ostseite:
 - Ignaz-Wolf-Strasse im Gegenverkehr
 - Riedstrasse
 - Obere Wichnerstrasse

metron

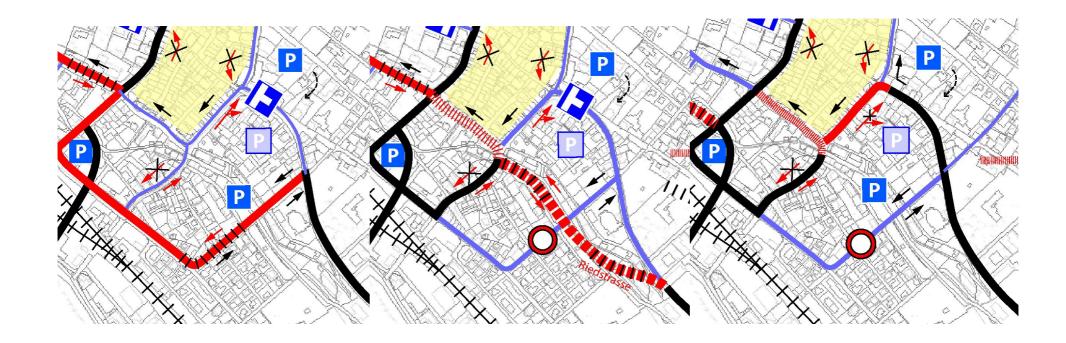
Westseite



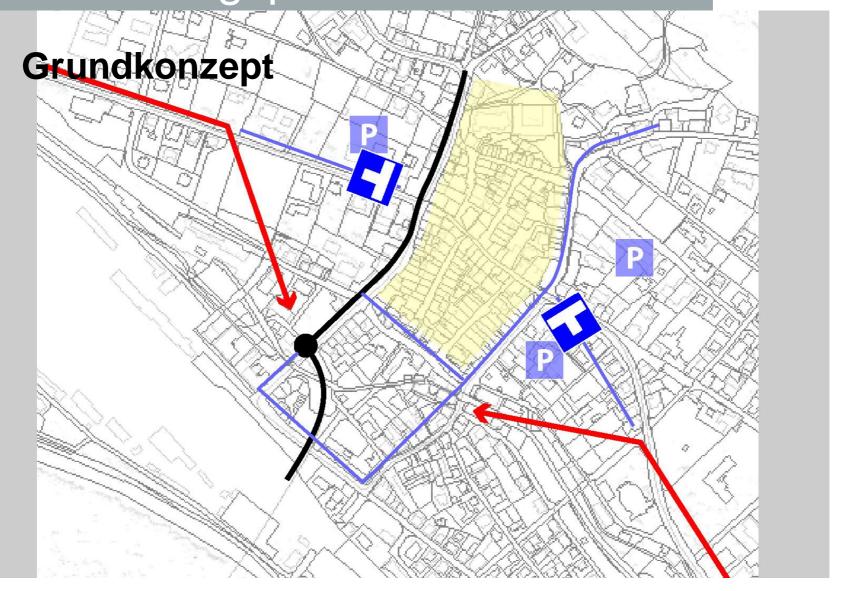


metron

Ostseite



metron



metron

Erkenntnisse des Prozesses

- Sperrung Herrengasse
- Verkehr von der L91 weiterhin über Mutterstrasse statt über Fohrenburgstrasse lenken
- Keine hochbelastete Strasse beim Bahnhof
- Strassenführung durch den Sägeweg keine valable Option
- Werdenbergerstrasse West als Sackgasse

metron

Ergebnisse

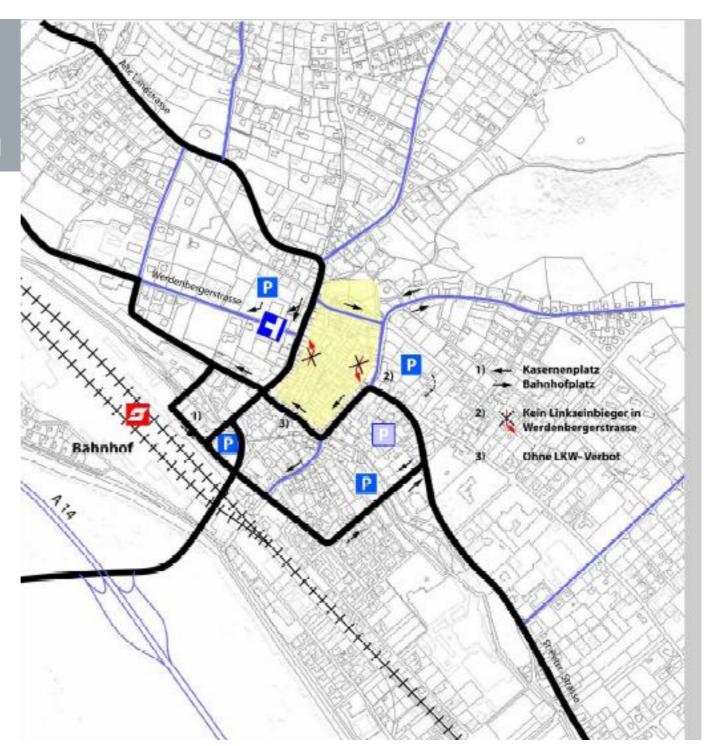
- Einigkeit im Westen hinsichtlich Variante Äuleweg
- Erklärung der Arbeitsgruppe (10 Zustimmung, 4 Enthaltungen)
- Keine Einigkeit bzw. Eindeutigkeit im östlichen Bereich

metron

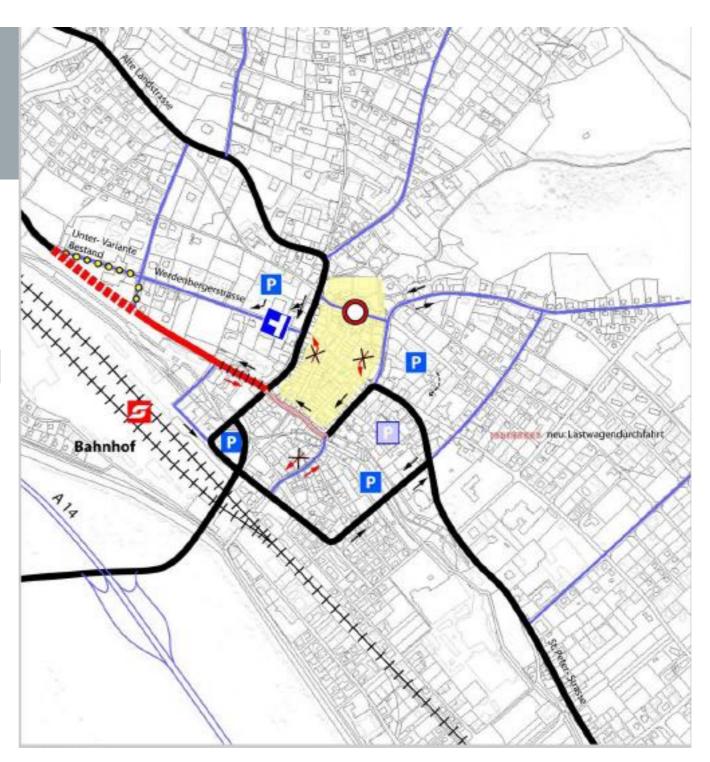
Ergebnisse

Variante	weiter untersuchen	nicht weiter untersuchen	Entscheid: weiter untersuchen	
0+	9	3	ja	
1	1	12	ja	
2A	4	6	ja	
2B	0	10	nein	
3	1	11	nein	
4A	1	7	ja	
4B	2	7	nein ja ja ja	
5	6	4		
6A	8	2		
6B	6	2		
7	10	3	ja	
8A	6	7	ja	
8B	4	5	ja	
9A	6	5	ja	
10A	2	8	nein	
11			ja	

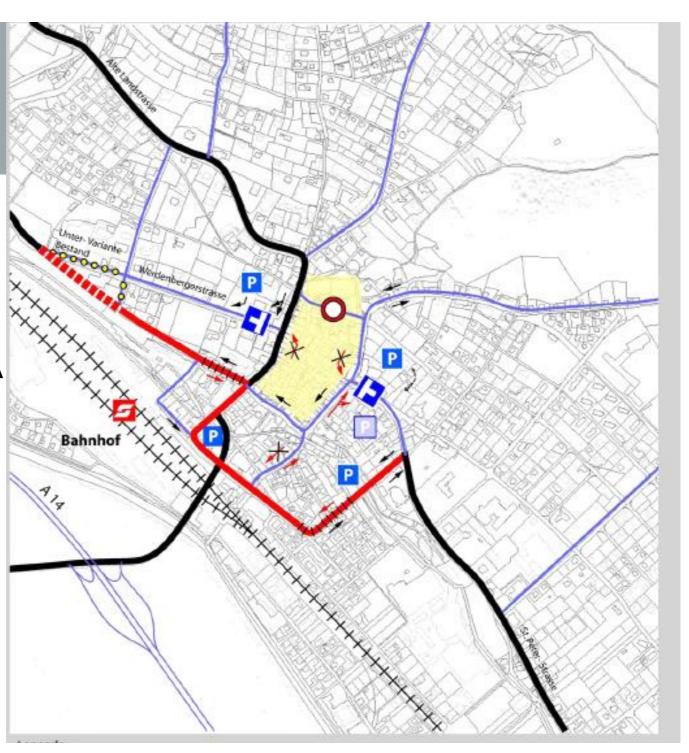
0+



Variante1

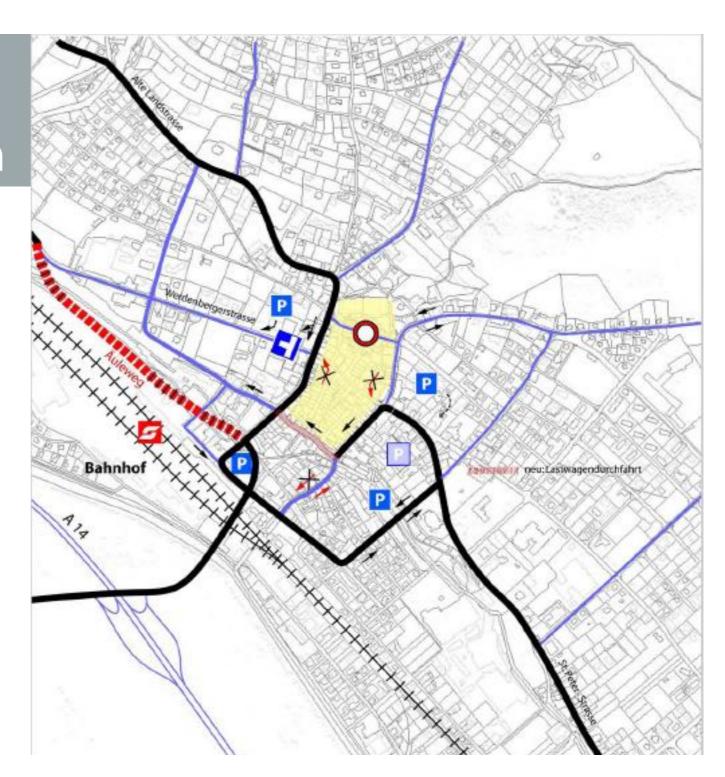


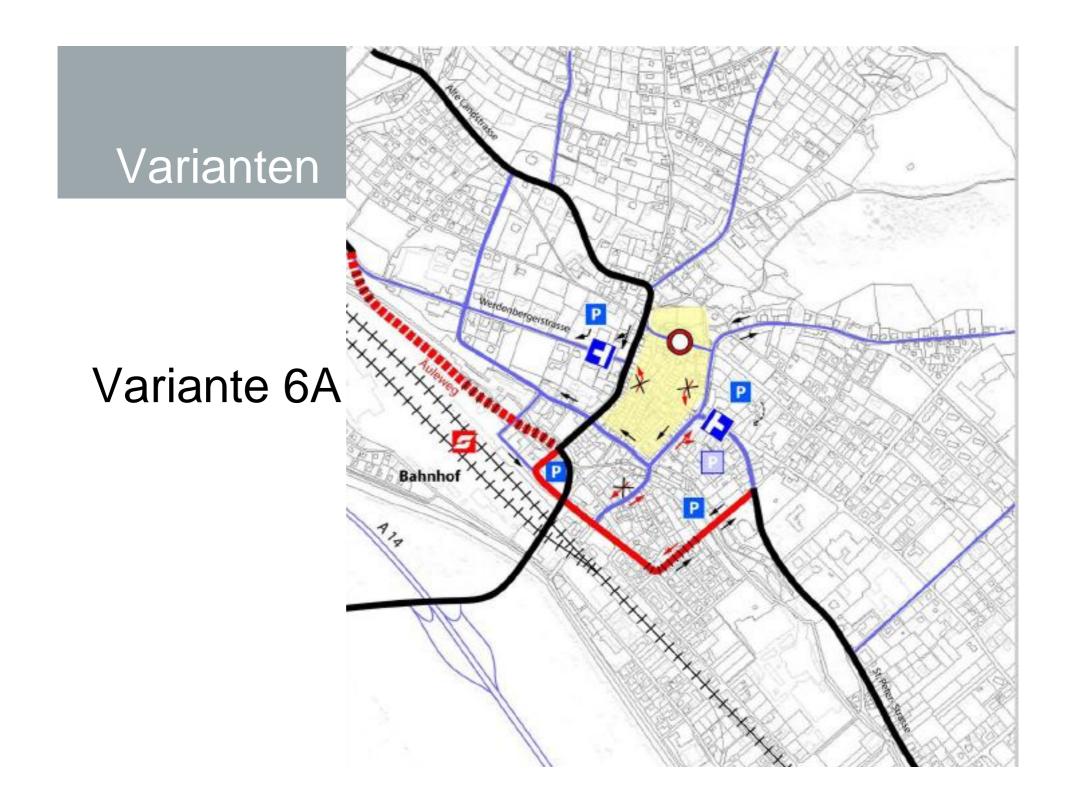
Variante 2A

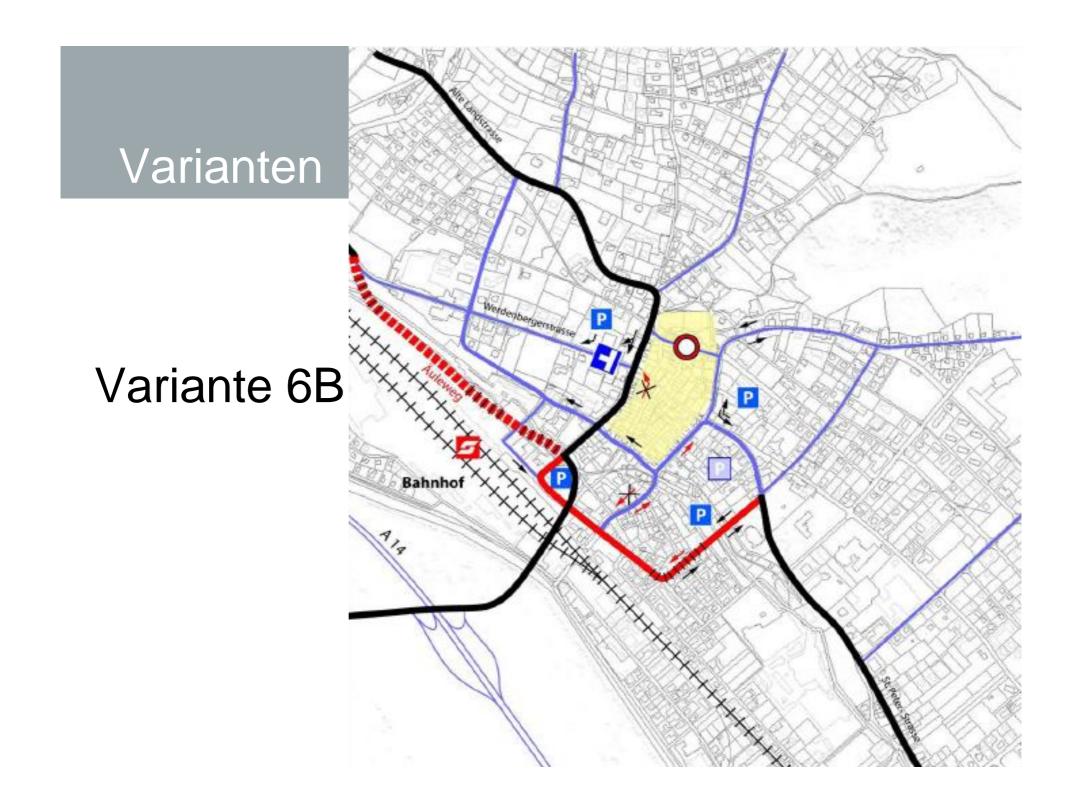


Varianten Variante 4A Mad Market new Lastwagendurchfahrt

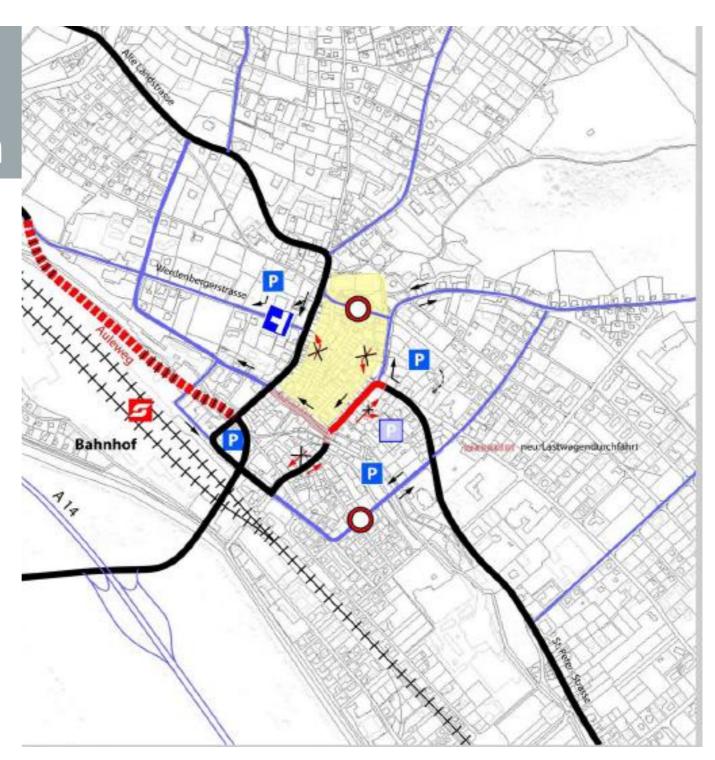
Variante 5



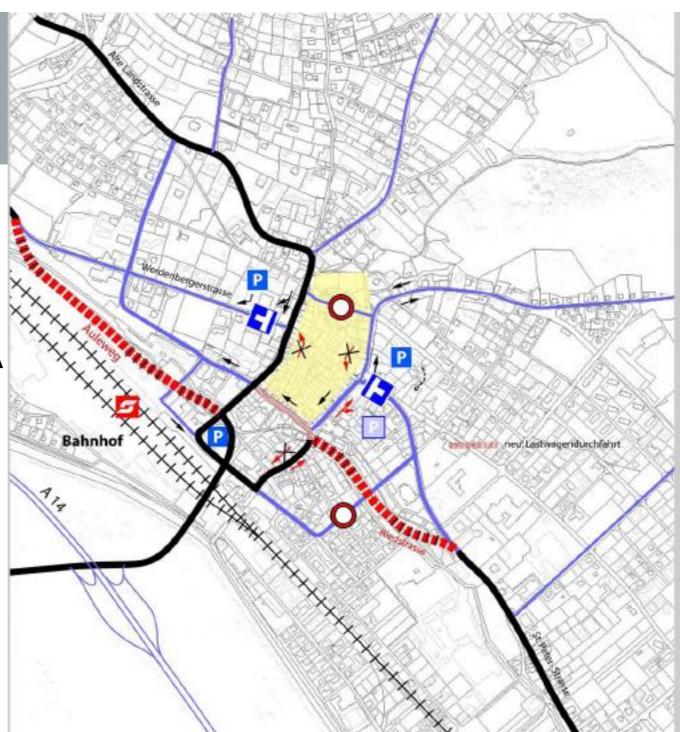


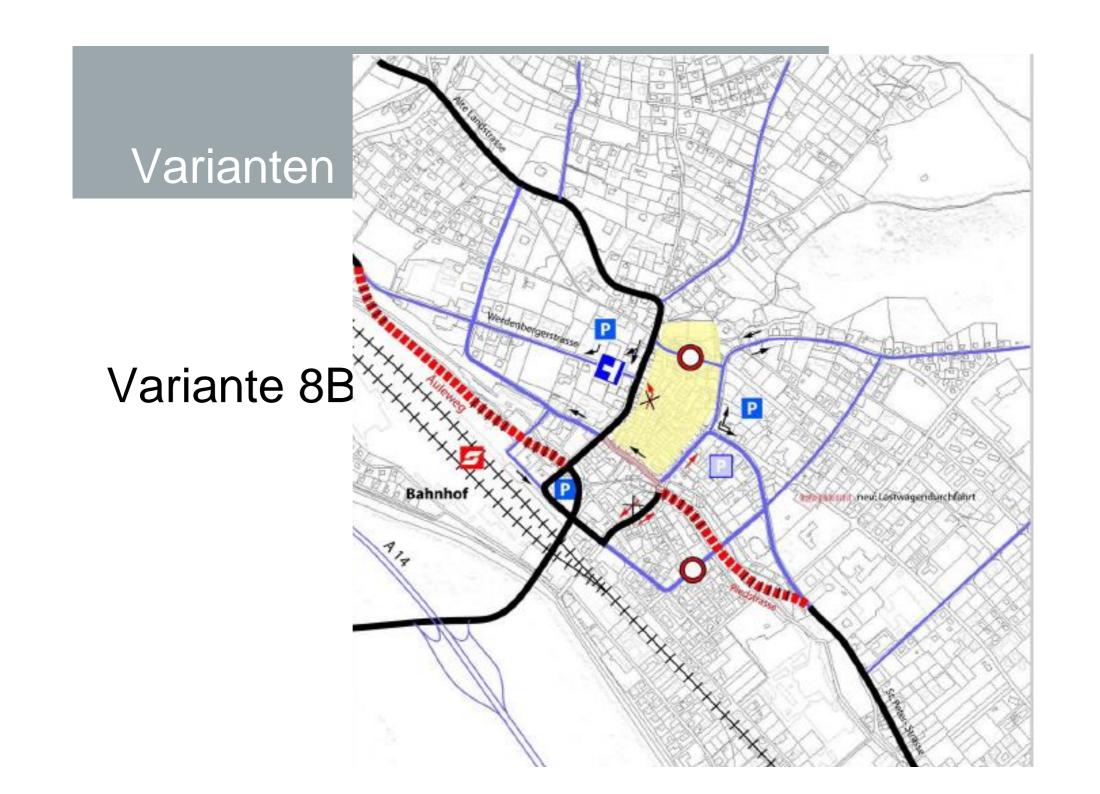


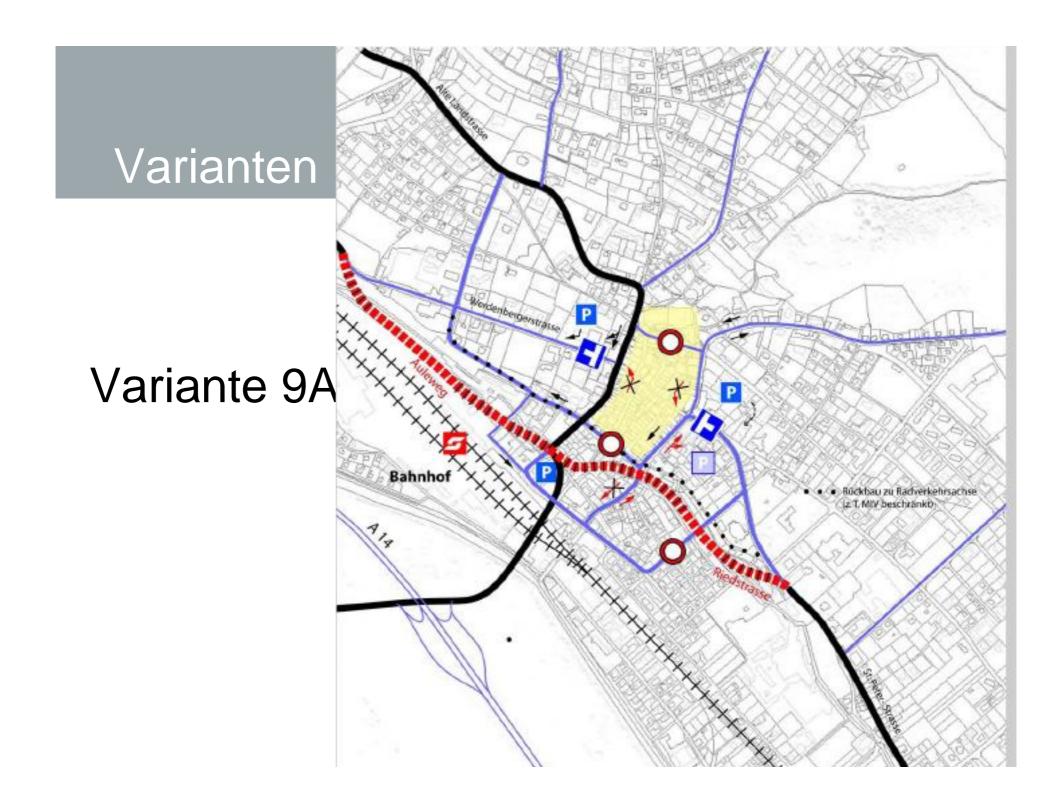
Variante 7



Variante 8A







metron

Westseite

Fohrenburgstrasse:

- stärkere Entlastungswirkung (Mutterstrasse, Bahnhofstrasse)
- Realisierbarkeit fraglich

Äuleweg

- Zusammenlegung der Verkehrsträger
- Erschliessung best. und neuer Industriebetriebe
- Bessere Entwicklungsmöglichkeiten Kasernplatz/ Bahnhofstrasse

metron

Ostseite

Wichnerstrasse

- Mehrbelastung Wichnerstrasse, Sparkassenplatz und Pulverturmstrasse
- Entlastung Ignaz-Wolf-Strasse
- Geringe bauliche Eingriffe, Ausbau Wichnerstrasse

metron

Ostseite

Riedstrasse

- Mehrbelastung Untere Wichnerstrasse, Riedstrasse und Pulverturmstrasse
- Entlastung Obere Wichnerstrasse, Sparkassenplatz und Ignaz-Wolf-Strasse
- Starke bauliche Eingriffe: Abriss von 5 Gebäuden in der Riedstrasse sowie im Bereich Einmündung St. Peter Strasse
- Beeinträchtigung Grünraum/Gärten,

metron

Ostseite

Ignaz-Wolf-Strasse

- Mehrbelastung Hermann-Sander-Strasse und Ignaz-Wolf-Strasse
- Entlastung Obere Wichnerstrasse, Sparkassenplatz
- Verbreiterung Ignaz-Wolf-Strasse: Abriss Gebäude südl.
 Ignaz-Wolf-Strasse, Verlust Vorgärten

metron

Öffentliche Veranstaltung 18.6.2002

- An einer öffentlichen Veranstaltung wurden die Resultate aus diesem Mitwirkungsprozess der Bevölkerung vorgestellt.
- Ziele und Indikatoren für die Beurteilung festgelegt
- Varianten entwickelt und Variantenfächer geöffnet
- Kein Variantenvergleich

metron

Zielsystem

- Strassenbenützer:
 - Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr
 - Auswirkungen auf den Radverkehr
 - Auswirkungen auf den Fussverkehr
- Umwelt:
 - Verringerung der Lärmbelastung
 - Verträglichkeit mit Bebauungsstruktur
 - Positive Auswirkungen auf die Stadtentwicklung
 - Positive Auswirkungen auf das Stadtbild
- Strassenerhalter:
 - Aufwendungen für Neubau und Erhaltung
 - Realisierung und Etappierung

metron

NUTZEN-KOSTEN-UNTERSUCHUNG HOHENEMS

INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. DR. HELMUT KÖLL ZIVILTECHNIKERGESELLSCHAFT KEG

Charleforge- mpsk	Zbř		PLANFALL 0+P	PLANFALL 1P	PLANEAUL 1AP	PLAFALLOP	PLANFALL SP	PLANFALL SAP	PLANEALL SEP
	Doct in	lirk	unds	natvs	Neu-Ganhau Fohrenburgstraffe Annhau Kasemplatz Annhau Igraz-Wolf-Straffe	Nee-Gunbus Fohrerburgstrafie Ausbus Kasersplatz Hos-Gustass Riechtrafie	New-Outshan Automog	Hou-Hashau Autoreg Asshaul graz-Wolf-Shake (Segarwortehr Wichne stralie)	Neu-(Aun b zu Äudereng Aunbau Ignus-Wolf-Straße (Einbahn Wichne estraße)
				1 Minute Cold of Hill School	in wer (Index obtained as 10 art)	unione Dalmitohitadio 200 105	Lustee Dahahababala 308 10%	uniono Daharhadosida - 38,0 - 4 a/K	union Entrichitata 300 - 32%
			chera Balertobibalia - s30 - 335	obero Dahrabohira Bo -808 -365	obnes Dahahababaka -890 -315	chera Balmitolahafa -600 -2/5	obero Estraboláración - 398 - 25%	oboso Einhalto tha Ein - 256 - 2570	abnes Bahahubaksalar - 380 - 25% d
			dere Hickronisike 30 25	olero Midmentralia - 31 - 42	obses Michaeler 460 - 365	chera Nichrosolodia - adii - 400	olose Hidraratatie -01 -4%	okoso Hidmentratio dDB - 3dS	abnes Michaeles de
			Hatershole -200 -205	Historicula -2/1 -2/5	Multiratratio -350 -315	Hatercholie -250 -255	Motorbula -198 -175	Untertritie -491 -425	Mullomballo -190 -175
			Hermann-Sunder-Straße 180 92	Homano-Sarcier-Stratio 400 425	Herman Sandre Shalle 500 81%	Hermann-Sunder-Stratte 360 325	Homano-Sander-Shallo 898 84%	Homana Sander-Sindo DEE 84%	Herman-Sandor-Shafa 1.400 12h% H
	Aunikarges	Entertraji Helrtolosing	Merdonbergerstr. datt. Spartspl 2x0 - 245	Monderdorgonsk int Spokal oil - of	Merkebagenk bull Spakpt. 400 -0x%	Merdenbergereit dast Spart pl 600 - 605	Morderbrigsesh inf. Spekal. 98 8%	Borderbogonik inti Spuk pl	Merdosbegersit dell Sparkpi orO - ofS
	sul deri KEZ/Vodestr	Heirtobologing in 1977 Stando	Palostarnir. 120 M	Pulsetimish: will 895	Raberturselr1/0 -28%	Pulsoriumsis dati utili			Palsodurade -GaD -r8% P
		und %	Reference (Such and Sept. 1990) 1999	Echnostageir (Sectoris) 1-8 215	Followburgsk (Secture) 1/0 21%	Referendungsin (Suchsed) 130 WS	Echnodologie (Sadard) 108 23%	Echanologyir (Sections) 208 225	Followderpsk (Suchard) 380 3/%
			need Hommystee -380 -475	nost Herogene -r08 -605	and Homogena 430 -98%	nued Henrysons -r50 -805		west Herosganos -r38 -69%	med Horwgman -730 -60% is
Sin See-			Unterskiralistic 470 -205	Unionistration - 128 - 209				Unicrainisticula -101 -32%	Deterolativalnalis -200 -60% U
britar			Hermann-Sander-Str. (Bhl) 380 805	Homana-Sarcier-Sir. (SM) -18 -45	Herman Sandor Sir. (III) -10 -15	Hermann-Sander-Sit. (Bhl) 40 -115		Hornero Sander-Sit (Shi) -108 -38%	Hermann-Sandor-Sir. [Bird] -160 -285 M
			ignazilloi Stratio 120 s/1	Igno Ital Strate 608 1105	Ignor Hid Citatio 840 1685	ignazilioli-diratio -ako -1805		Ignor that Shada 500 to 95	lgraz-fild1Stratio 1.3r0 28r5 ig
			uniono Michrenicalia 40 - 205	uniono librimeratratio -238 -025	union librarosissão do 18%	unicro Midmentralia 550 1915	uniono librimonira lio -238 -42%	unios Oldracoltado 121 2/5	uniero Hichmodolio 130 30% u
	Auenikungen sudden Radisebole	qualitate	Rafightype zono Kir Gad nerh. Olfren journist . Hermogenna)	Fa lightgereze hir Radnerh, Alfren Journald Homergeaush, marke Ma-Vodoske and Radnerhon Konsenplate- Echnostinaguir.	Fullgirepscom for Hadronk Olinon (Jumini Hernospuno), deutsche Volkersom aus für Hostefungen Unterscher (Edeler) – Zerthaun Sichalen, mohr 100- Volkert auf Kacherban Konompla in Folkerstungsk	Fallgringer cannot be Endown bellever (naminal Homengeran), formick by Velenser uning the Endowlungen Universität (Chidan) - Zodie untilität salare, main 1904 - Velente au I Harlin-han Kanson phali- Falle un Laught.	Bloederbergeb, und Echaesbergeb, alfrektisse, En ligitogeneras für Backook, ültern Çanmed, Henvergansely, Ausbase Bukenay such Kin Encharteder	Modelsopti, and Erlandsurpit, alfraktion; Falgibospit van de Richold, Elbert (ammed Herregunse), de Richoldsopers chandled Verbanssung de Riccidengers Unioning Elbert-Zue bun Schalen, Anabon Aufeng such its Factoristis	Merdostegeir, und Federschungst, athrektese, Religiergeschen R. Bart nebt, obliner Jaminst Hertengensel, der Bederungen der Beder Verbesseung für Bederungen Heisenbegrückter - Zerteum Wichstern, Ambeus Auflager und der Frederichte
	Aussistangen auf den Faliglingenertate	qualitain	Ruffiglingerzone odnaktiver, Pleolykis iz odnakti me	Fe ligingezore sårskiner, Posipiste sårskiner	Fullgingserous at habitos; Penipinia at habitos; Sportmosequiat clautich attaktuer; aseriger Toomanikung chara Historentual.a	Fafigiagos como odicada me ; Pecaphale odicada ne ; Spontonaceaphale decabido a finaldicos; versigos Transvariaros; obseso Histonaceabratico	Fe lighigerersoolinkhor, Posipisk skinkhor	Fe lightgerersostrakher, Posiphie strakher, Sportanosephie des tich strakher, noniger Termaritung üben till desembalar	Ruffgireperces a finishiner, People is a finishiner, Sparkman right indirektiver, surriger Treasuration deer o Historieristale und Patrodumentratio
Urussit	Voringering Direktoking	Veränderung Lierakolastang = a 3 dSI	Merdonbergerale bin Posiștinie	Blooderdompseck for Pradphile and on Sporting and in-Ball Sie, sould Hermood, multi-limit Sie, sould Hermood, multi-limit Sie, multi-limit Sie, and sould Technical Sie, Fortweetingsec, and Nascrophile, Igno-Bital Sie.	governin liter dead outputs! and and dell. Hermon and and dell. Hermon and and well-literated and and and alternated but (particularly, alternated but (particularly, fichered septe and fichiologists, H. Sanche Ser and L. Half Sti., lynne-literiste.	powerful Modelnicker ground- month and Model However, powerful Universitation and the Control of the Starte Michaelmanh, but Sports pt., 44-Sander Str. 2008, 1 - Hills Str., which is ligned in Str.; Names pt. data written Michaelmanh, ordinang das Kindahada.	Blooder-bargerisk too Poolphild z. F-driend-bargeler rall Resemplat z. rood and Out Henring. Indianas-till Folder-barbarbarbarbarbarbarbarbarbarbarbarbarb	generie Underdoegenit, Erbendonger zur Beschpiele, wordt und dat Herring zuld zur dat Herring zuld zuscht Todalisch Underdomet, doben Underzeit bei Sportigt ; HSander Str. mand. I - Hold Sib. (gene-Tillef Sib.)	Meritation participate and her Porticipate and them (Spolaneschild). Folkering site of Spolaneschild. Folkering site of Mannang, and article 1 Mannang, and arti
	Verhightskeit mit Dichnengeskrikter	qualitatio	need, und deel des Ambress onbeconet, en Sièbe and Colon onexidende	and, withhird des Zontermand in statistics Michaelth in mitmassed, in Saden and Cales mendicularly. Name J Cale And Donney Ist. Faller met trains Danny upps, Dasse hit higher quantities.	and an a Derham and self- like deradisopped: underwood in a Salder and Cales near Salder for the an Salder and Cales near Salder for Salder Salder for Salder for Salder Salder for Salder for Salder for Salder for and 1 - Salder Salder for and 1 - Salder Salder for New York Salder for Salder for Salder for New York	and orm Zoshura jan lie Phânele mebh, and Berdendergent und im Schales entenent; ment in melbed mit bei bei den ment in melbed mit bei bei den Arten 20 Golden Konerpitz; Fallen methreit beitang gept konstitution gelten delte, Erren die Gelten beitande, Tarren die Gelten beitande, som die Schales delte delte delte delte delte Schales delte delte delte delte delte delte delte Schales delte delte delte delte delte delte delte delte delte Schales delte del	word or of clied class Zine burns new bosomed; and Stellay and Outer several land det. Oracless in density the Stellar de Helend Z	rend um Zhellom und suf Bloderskopen in sod mond in State put Bloderskopen in State best best best best best best best in State put Bloderskopen in State best bloderskopen und 1-10d Str (Sabis-Sedran, Varginter)	and are Zerban and of the denies grate indexes at a Male and Cale and a residential of Male and Cale and a residential of the second of the second of the end I - Mod Sir (Malekalanten, Verplane)
	pos. Asserbkungen auf Skudine bricklung	qualitain	going, t-phil Ursgotang Poshhitr	west Herroganio Faliglagezonia	zeed Honospinos Fuligirgarorus, Erde religiolisti für genesie Weederbergeesk	word. Hereropasso Eudylingsocoms, Catau religiotisto d'Ar generato l'Berberbosgerat. erd sid 1 - Biol Sir. ard HSande-Sir. mosti. I - Biol Sir.	week Hersongenee Faligingerzers, Erderstigliebes Folkenburgsch und Hannerglieb	well. Hersegues Falighingszers, Erleszighildes hir gearnie Herdenbergenit. and Foliverhagel, and Konempletz	sendi. Horwegesso Fullgilrigerzono, Este müğlirileti iki ilkesferlergesidi. bir Pasipleti erd Februshungsir. und Vanoerglate erd Spalesmoonplate
	pos. Assaidungen suf Siedbild	qualitatis	Merdenskergoest: bis Posigiste	Ellockenhoogusch his Pmiphiz, nosti Herrongusco	gewards the dombergersh: rat Poliphie and Spackasserphile, awall Homogenese,	word. Herringsono, generale Modernsbergerich und Poolphiet und Spaule unsoughabr, H. Samber-St., soud. I. Hild Str., stal. I. Hills Str., be. Life beschreit, E. Millerson,	Blooderatoogenis tis Posipiste, nonti Haroogenis	geourn's Undersaloscerule; nat Postplate and Sporbousseplate; Edwards upts used Nassonghale, tood. Harrisagness nations: All Tolkin's Undersaloscer nations: All Tolkin's Undersaloscer.	Hierdomber gereir - bin Poskjänke, Sparksmarrejake, navoll. Hierarejasano mit arnadil - Tulinkickom Urkonieininki.
Similor of all be	Authordergen	Irossiticratories	£0	6.2,s18.000	€4,180268	67,625,740	£1,980,m8	€11,1627000	€ sp22.008
	Kir Median and Edulating	Erhollungskonlon	40	62n00	6240	6120	68.00	€ 8120	68.90
	Resiliencing and Eleptering	qualitain	Birnelowy solożnośjich. Dipppocusy w lake Vostanice religiich	Eingebeung mit Zu und Ahredglich, Neutreur Felmenburgshafen nöglich (Druscherheibilder Hergestehrung) mögliche III des Einde Wavenglich	ble dau Fri voetungstraßerslight (Unstitute athabiter Farspecksongt), mögliche Webrallacke Konernythe mögliche Webrallacke I Wolf Statio und H. Sander- Statio	Harbon Fohrenburgstraße mitglich Ubseitwehnfallster Hangssicheung mitgliche Miderstlerke Konerpla tr, stades Wickentlinde Floodste für utselne Wickentlinde Floodste für	New-Washau Aklemog milgisch, Dagspierung mil Visterske GA für M-milgisch ; milgische Mitherskinder Daud nich für ein ein siebe	New Wasdau Allemegreiglich; estigliche Michentlinde Duchnich Dehenbehalle, estigliche Michentlinde I. Mid Värstle und H. Sandes- Strate	Marikanbus Ratorog might; mights Matrilleds Dachsich Bahrlobirsts, mights Matrilleds I-Mail Situle and H-Sander- Shake

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil West)

Vorteile der Variante Äuleweg:

- Trassenführung in lärmunempfindlicher Lage
- Gute Anbindung best. Wirschaftsbetriebe
- Bündelung der Verkehrsachsen (Bahn, Strasse)
- Entwicklungsmöglichkeiten Altstadt in Richtung Kasernenplatz/Bahnhof
- Entlastung der unteren Fohrenburgstrasse

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil West)

Nachteile der Variante Äuleweg:

- Unsichere Realisierung (Grundablöse, Gebäudeabriss)
- Eingriffe in bestehende Strukturen im Bereich Mühlebachweg

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil Ost)

Mit Ignaz-Wolf-Strasse und Riedstrasse

- Weiterräumigere Entwicklungsmöglichkeiten für das Zentrum
- Aufwertung innerstädtischer Strassenräume und Plätze
- Aufwertung gesamter Bereich für Fuss- und Radverkehr

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil Ost)

Nachteile Riedstrasse

- Massive Eingriffe in die Bebauungsstruktur
- Abbruch mehrere Wohn- und Geschäftsgebäude
- Beeinträchtigung von stadtbildprägenden Ensembles
- Verbrauch wertvoller, zentrumsnaher Flächen
- Wesentl. höhere Lärmbelastung in der Riedstrasse
- Hohe Kosten

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil Ost)

Vorzug für Ausbau Ignaz-Wolf-Strasse

Mit Sackgassenlösung und Gegenverkehr in der oberen Wichnerstrasse:

- Stärkere Entlastung Bereich Sparkassenplatz Raiffeisenplatz
- geringere Mehrbelastung Hermann-Sander-Strasse und Ignaz-Wolf-Strasse
- → Variante 6A weiterverfolgen

metron

Präsentation und Diskussion 30.3.2004

Realisierungsaussichten Fohrenburgstrasse gegeben

Fohrenburgstrasse bring bessere Entlastung, Äuleweg bietet bessere Entwicklungsmöglichkeiten für Altstadt

Auswirkungen obere Fohrenburgstrasse und Tobelstrasse prüfen

Vorprojekt Hangbrücke Äulestrasse sowie Kasernplatz-Bahnhofstrasse-Äuleweg

→ Variantenentscheid aufgrund weiterer Abklärungen

metron

Präsentation und Diskussion 30.3.2004

Ausbau Wichnerstrasse schränkt Entwicklungsmöglichkeiten der Innenstadt ein

Ausbau Riedstrasse politisch schwer umsetzbar

→ Vorzug für Varianten Ausbau Ignaz-Wolf-Strasse

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.