Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Bludenz
Aufwertung Altstadt
Verlegung L190

Bludenz, 8. März 2008

Rückblick

metron

Bisherige Planungen

- Verkehrskonzept Bludenz (1999)
- Verkehrsmodell Bludenz (2001)
- Mitwirkungsprozess (2002)
- Nutzen-Kosten-Untersuchen (2004)

metron

Inhalt / Zielsetzungen

- Grundsätze und Ziele der Verkehrsplanung werden festgelegt.
- Die Altstadt soll dank der Entlastung vom Verkehr aufgewertet werden.
- Das bedingt die Umlegung der L190 mit verschiedenen flankierenden Massnahmen.

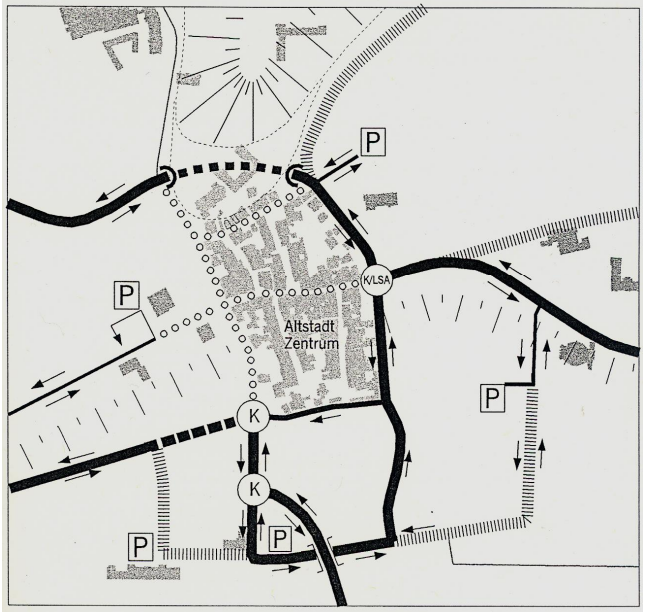
Aufwertung Altstadt

Verkehrskonzept 1999

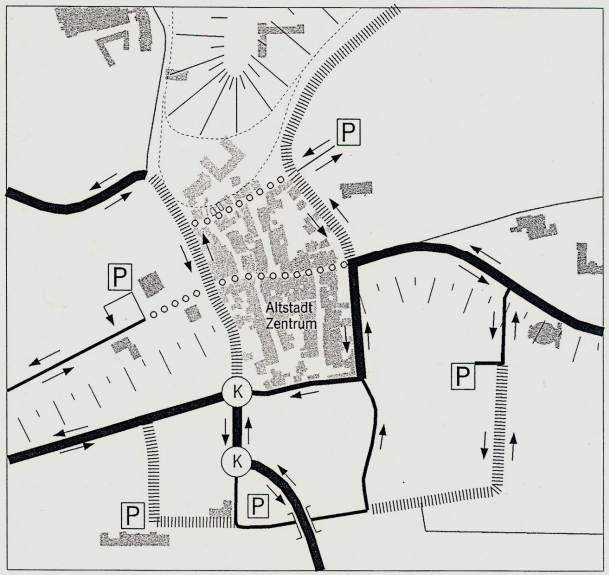
metron

Szenarien

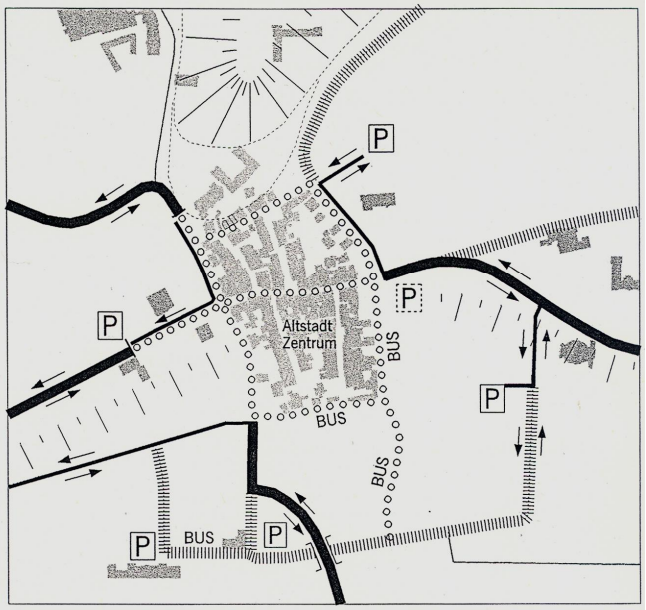
Szenario: Kernumfahrung



Szenario: Koexistenz



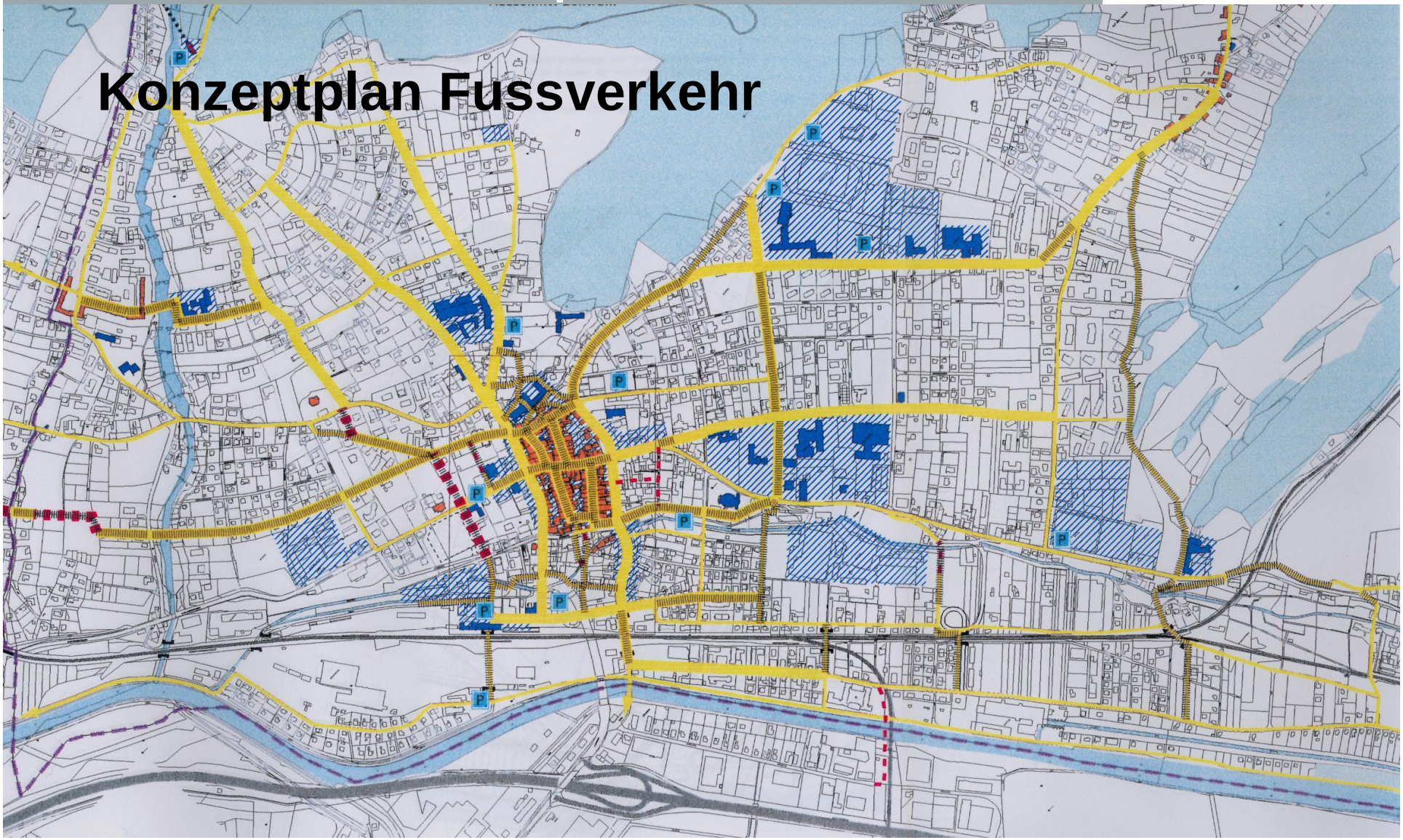
Szenario: Modellstadt



Aufwertung Altstadt

Verkehrskonzept 1999

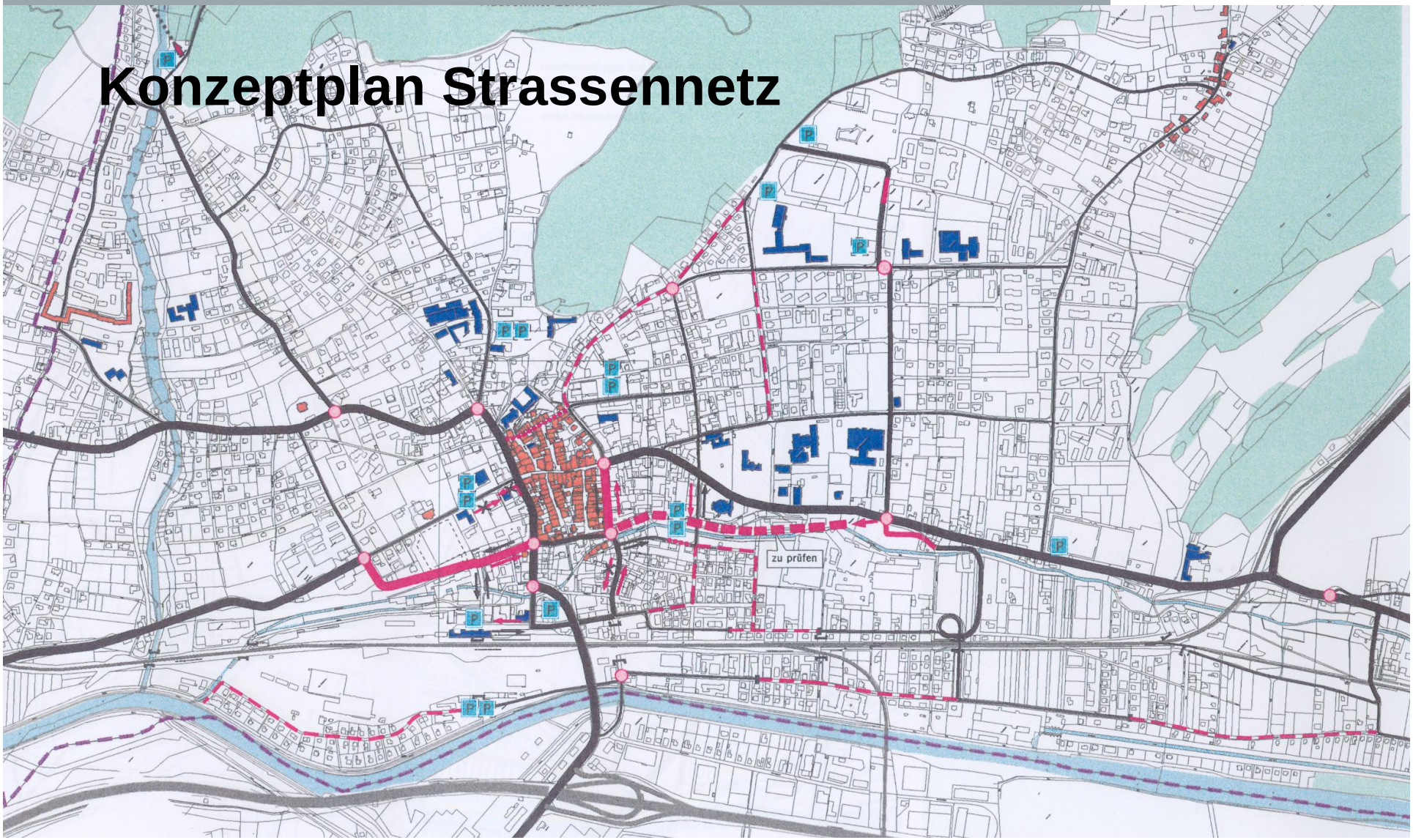
metron



Aufwertung Altstadt

Verkehrskonzept 1999

metron

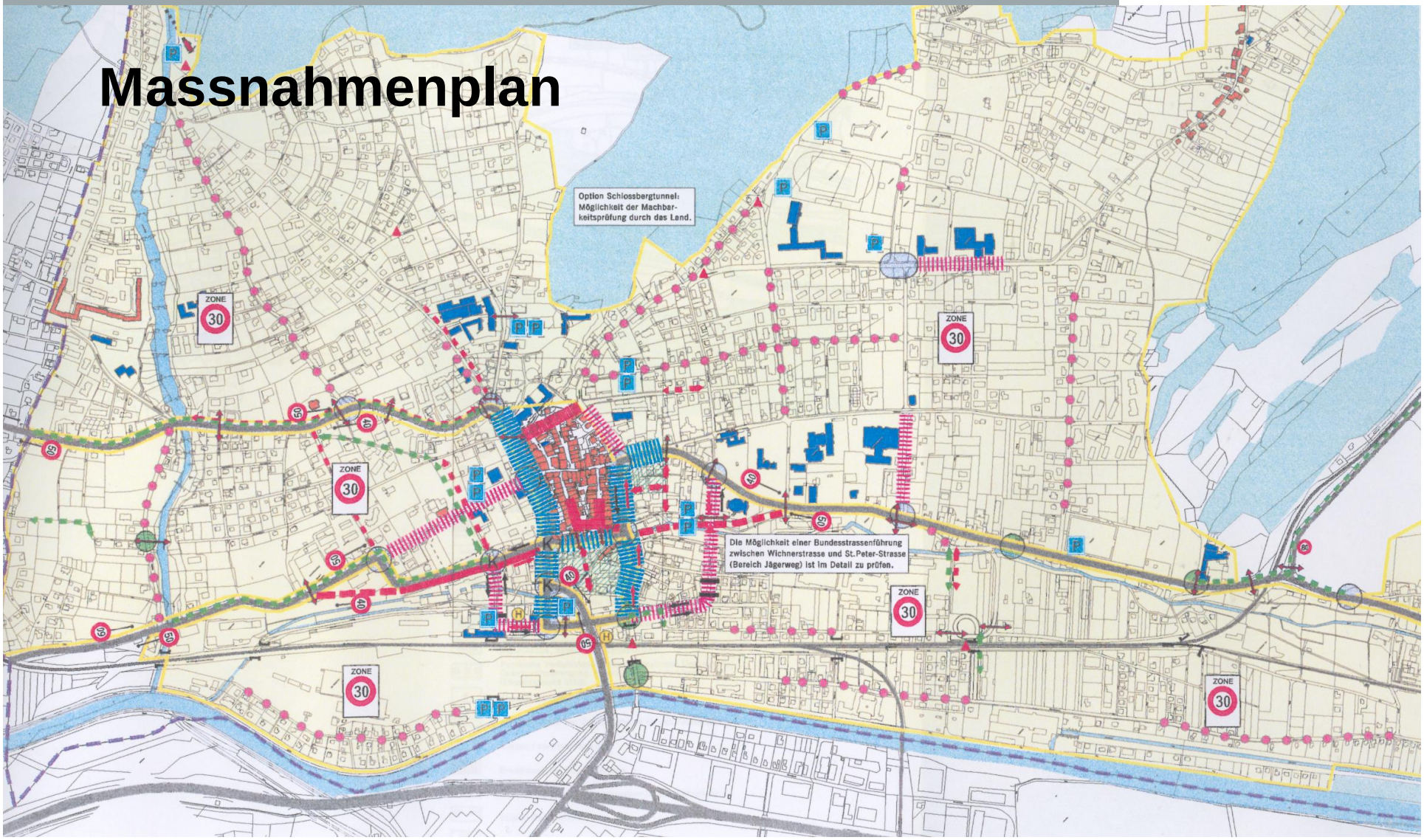


Aufwertung Altstadt

Verkehrskonzept 1999

metron

Massnahmenplan



metron

Inhalt / Zielsetzung

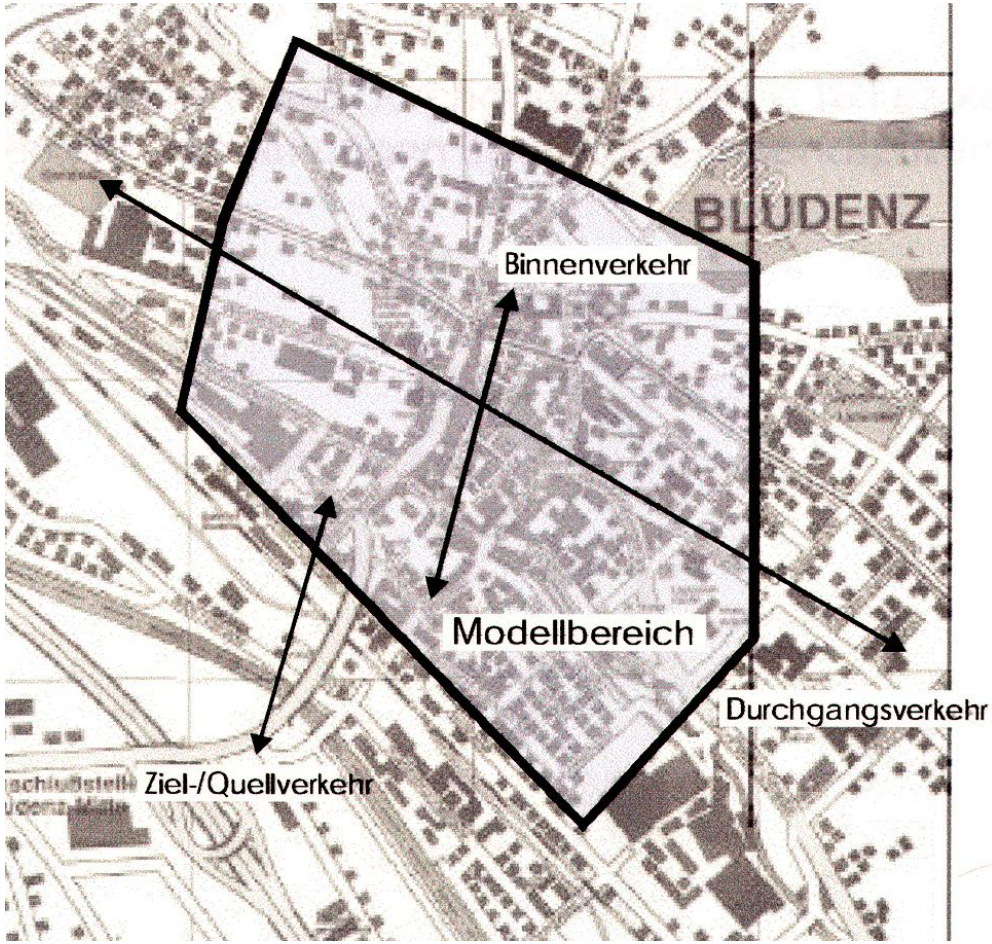
- Grundlage zur Ermittlung der verkehrlichen Auswirkungen
- Erhebung der Quellen und Ziele der Kfz-Verkehrsströme
- Belastungen der einzelnen Strassenzüge nach Varianten

Verkehrsmodell

metron

Ergebnisse

- 20% Binnenverkehr
- 67% Ziel-Quell-Verkehr
- 13% Durchgangsverkehr



metron

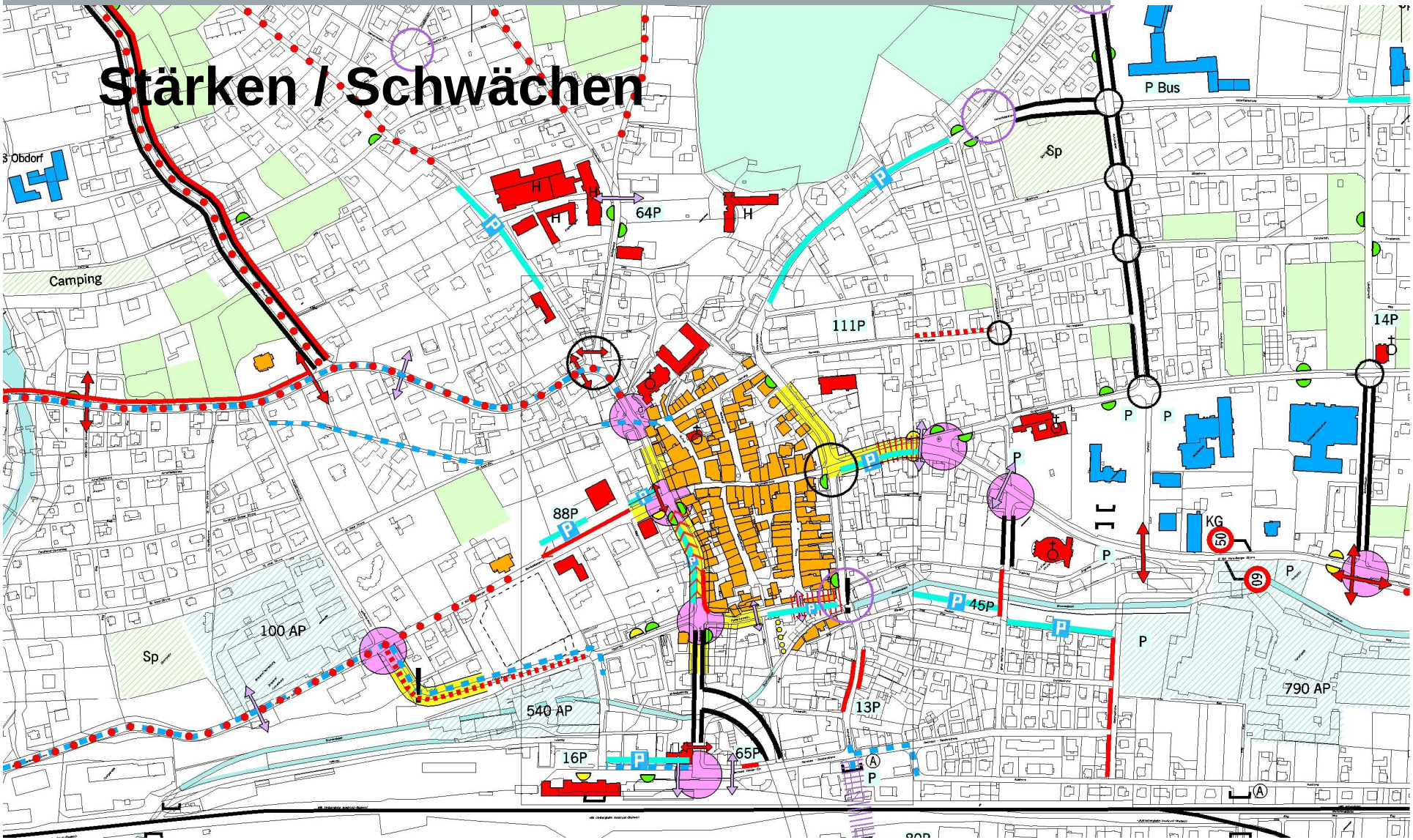
Inhalt / Zielsetzung

- Einbezug der Bevölkerung, um eine breit abgestützte und konsensfähige Lösung zu erlangen
- Überprüfen bzw. Aktualisieren der Stärken / Schwächen sowie Chancen / Risiken
- Definition der Ziele und Indikatoren
- Entwicklung von Varianten
- Übergabe an die Stadt Bludenz sowie die Vorarlberger Landesregierung zur Weiterbearbeitung

Aufwertung Altstadt / Verlegung L190

Mitwirkungsprozess 2002

metron



metron

Stärken / Schwächen

- Attraktive und funktionierende historische Altstadt
- Überlagerung von unterschiedlichen Nutzungsansprüchen in der Innenstadt
- Beeinträchtigung der Entwicklungsmöglichkeiten der Altstadt durch L190
- Hohe Belastungen Postplatz und Sparkassenplatz

Mitwirkungsprozess 2002

metron

Zielsetzungen

- Befriedigende Verkehrsabläufe für alle Verkehrsteilnehmenden (Fuss, Rad, öV, mIV) /20/
- Gute Erreichbarkeit wichtiger Ziele (keine Umwege) /17/
- Geringe Beeinträchtigung der Umwelt (Lärm, Luft, Aufenthaltsqualität, Flächenverbrauch) /22/
- Gute räumliche und städtebauliche Entwicklungschancen (geringe Trennwirkung, geringe Eingriffe in bestehende Strukturen) /23/
- Kostengünstige und realisierbare Lösungen (Kosten, Umsetzbarkeit) /18/

metron

Varianten und ihre Komponenten

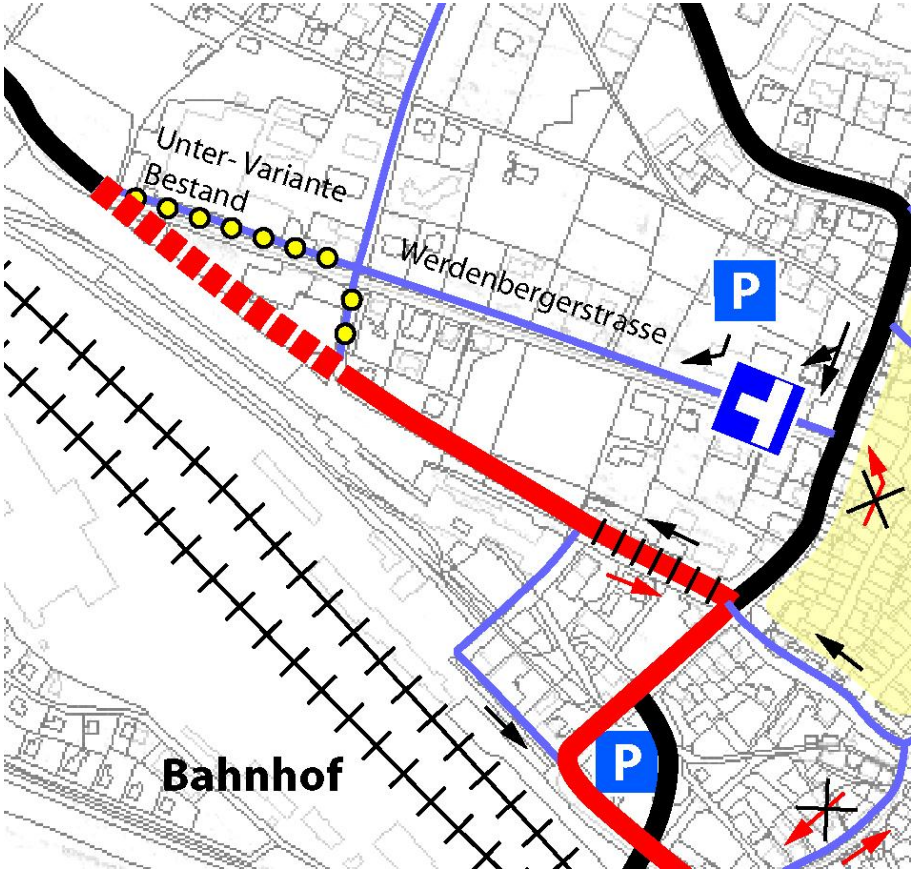
- Insgesamt 12 Varianten erarbeitet
- Westseite:
  - Fohrenburgstrasse, Kasernenplatz
  - Äuleweg
- Ostseite:
  - Ignaz-Wolf-Strasse im Gegenverkehr
  - Riedstrasse
  - Obere Wichnerstrasse

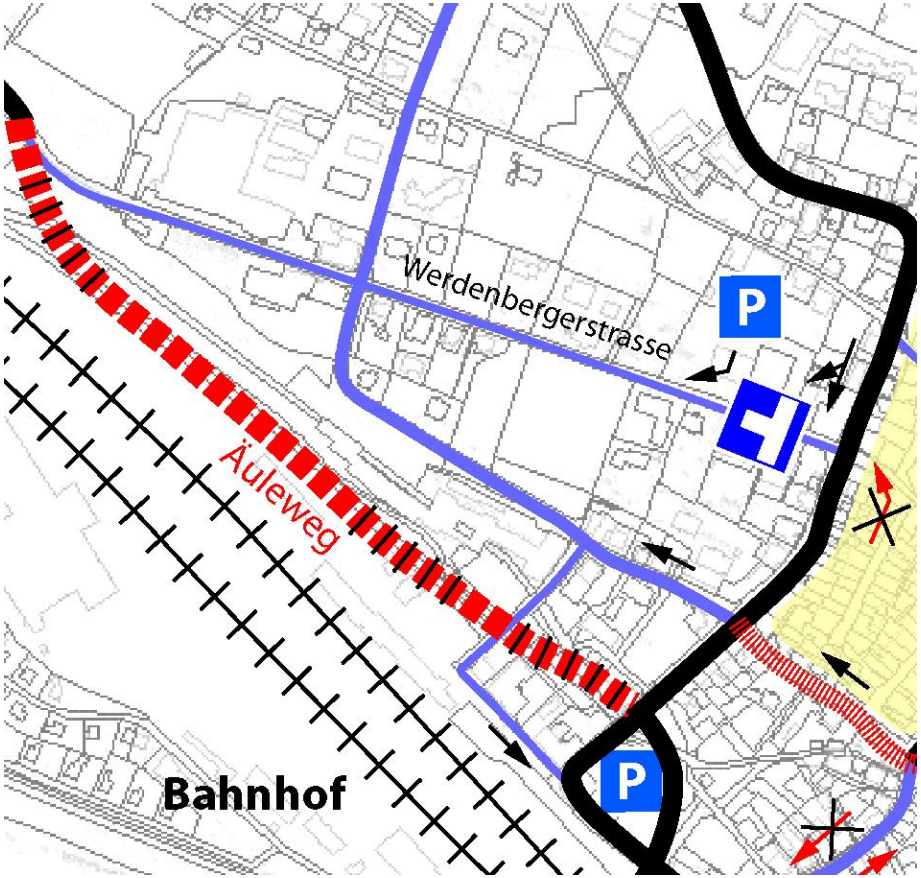
Aufwertung Altstadt / Verlegung L190

Mitwirkungsprozess 2002

metron

Westseite



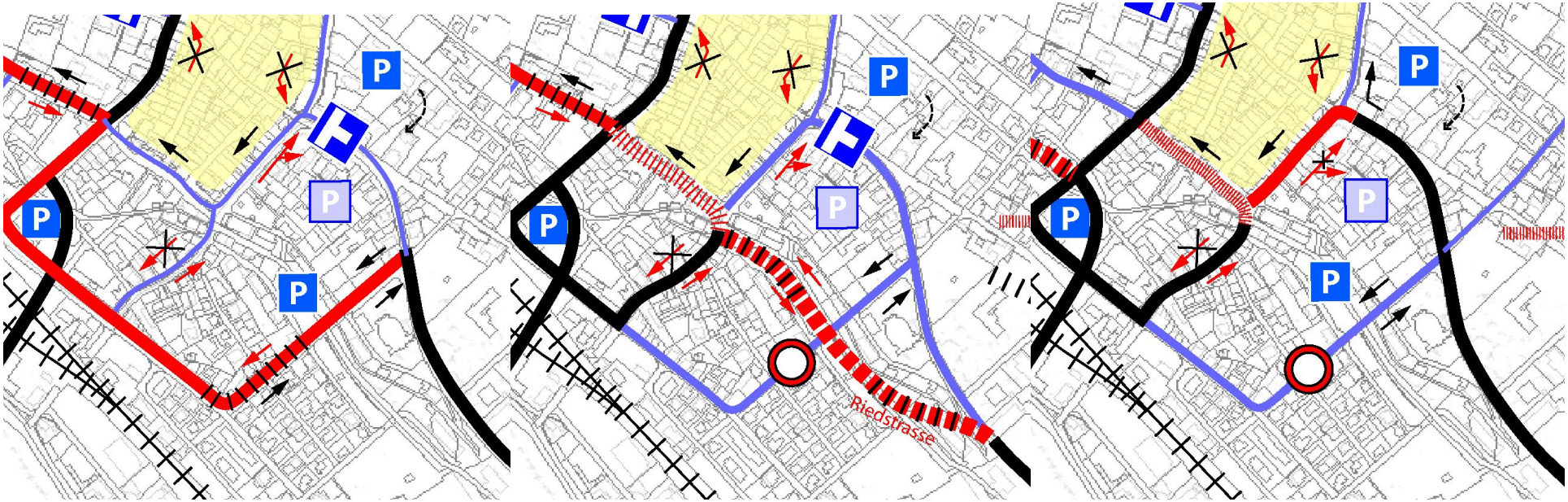


Aufwertung Altstadt / Verlegung L190

Mitwirkungsprozess 2002

metron

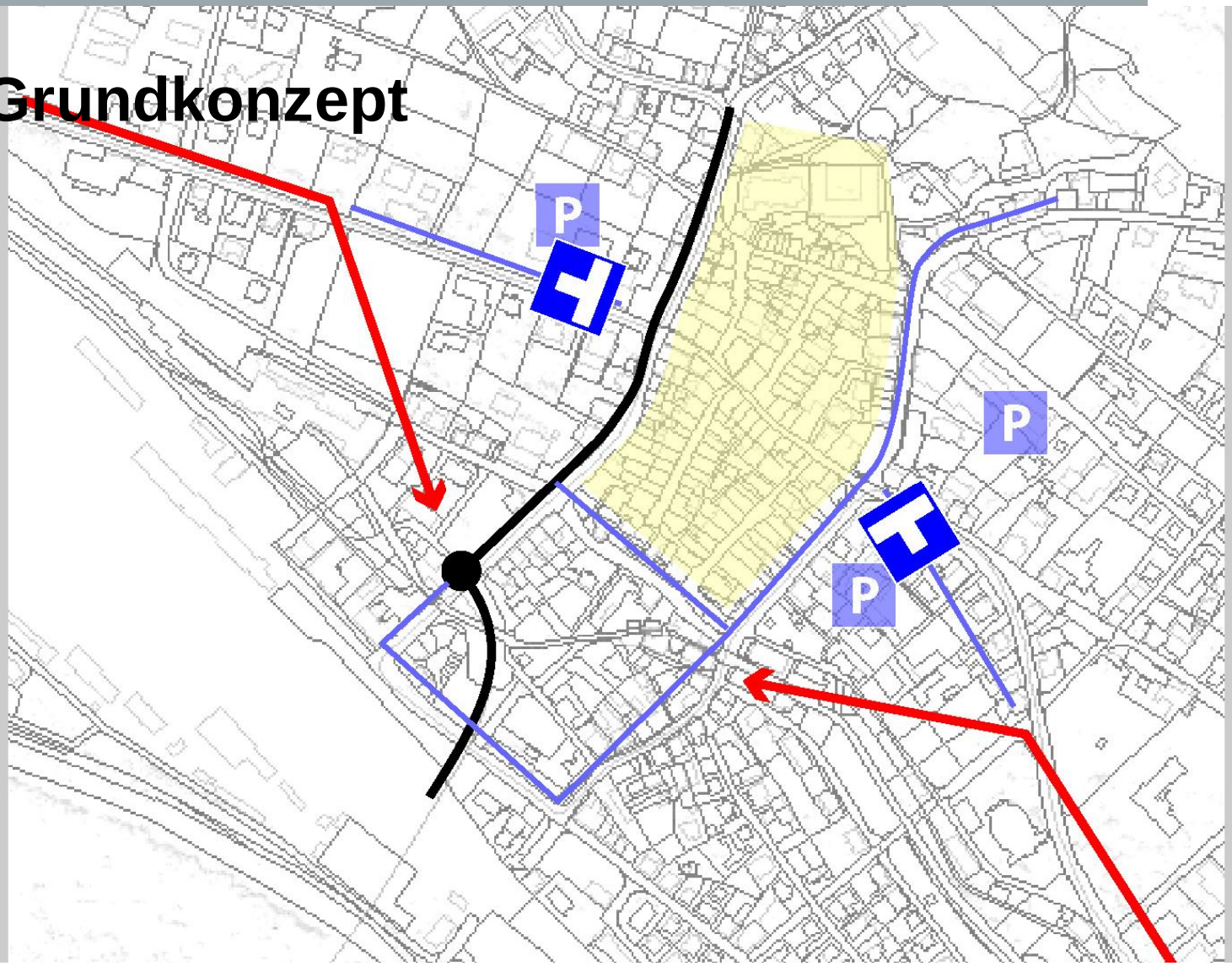
Ostseite



Aufwertung Altstadt / Verlegung L190

Mitwirkungsprozess 2002

metron



Mitwirkungsprozess 2002

metron

Erkenntnisse des Prozesses

- Sperrung Herrengasse
- Verkehr von der L91 weiterhin über Mutterstrasse statt über Fohrenburgstrasse lenken
- Keine hochbelastete Strasse beim Bahnhof
- Strassenführung durch den Sägeweg keine valable Option
- Werdenbergerstrasse West als Sackgasse

Mitwirkungsprozess 2002

metron

Ergebnisse

- Einigkeit im Westen hinsichtlich Variante Äuleweg
- Erklärung der Arbeitsgruppe (10 Zustimmung, 4 Enthaltungen)
- Keine Einigkeit bzw. Eindeutigkeit im östlichen Bereich

Aufwertung Altstadt / Verlegung L190

Mitwirkungsprozess 2002

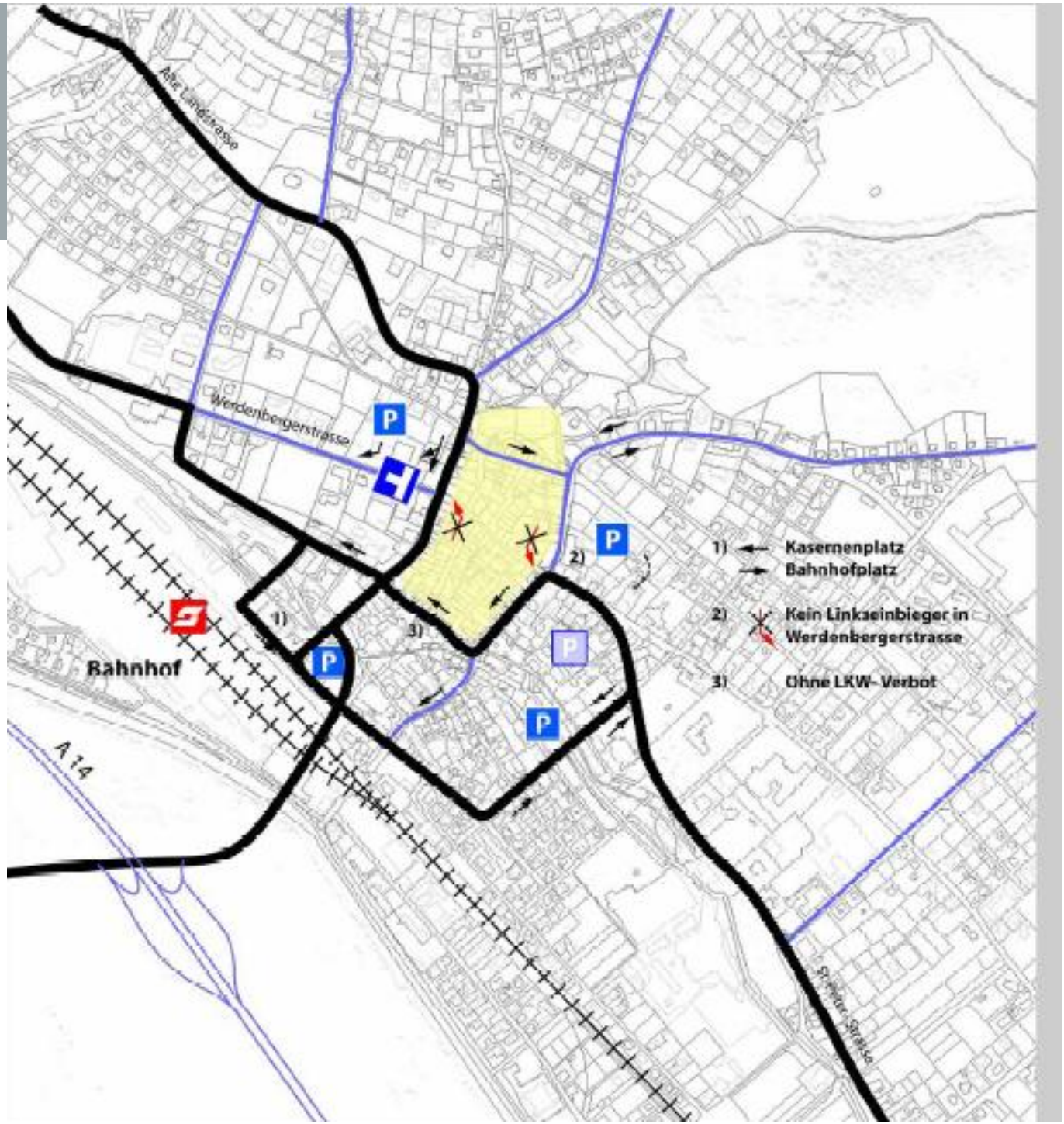
metron

Ergebnisse

Variante	weiter untersuchen	nicht weiter untersuchen	Entscheid: weiter untersuchen
0^+	9	3	ja
1	1	12	ja
2A	4	6	ja
2B	0	10	nein
3	1	11	nein
4A	1	7	ja
4B	2	7	nein
5	6	4	ja
6A	8	2	ja
6B	6	2	ja
7	10	3	ja
8A	6	7	ja
8B	4	5	ja
9A	6	5	ja
10A	2	8	nein
11			ja

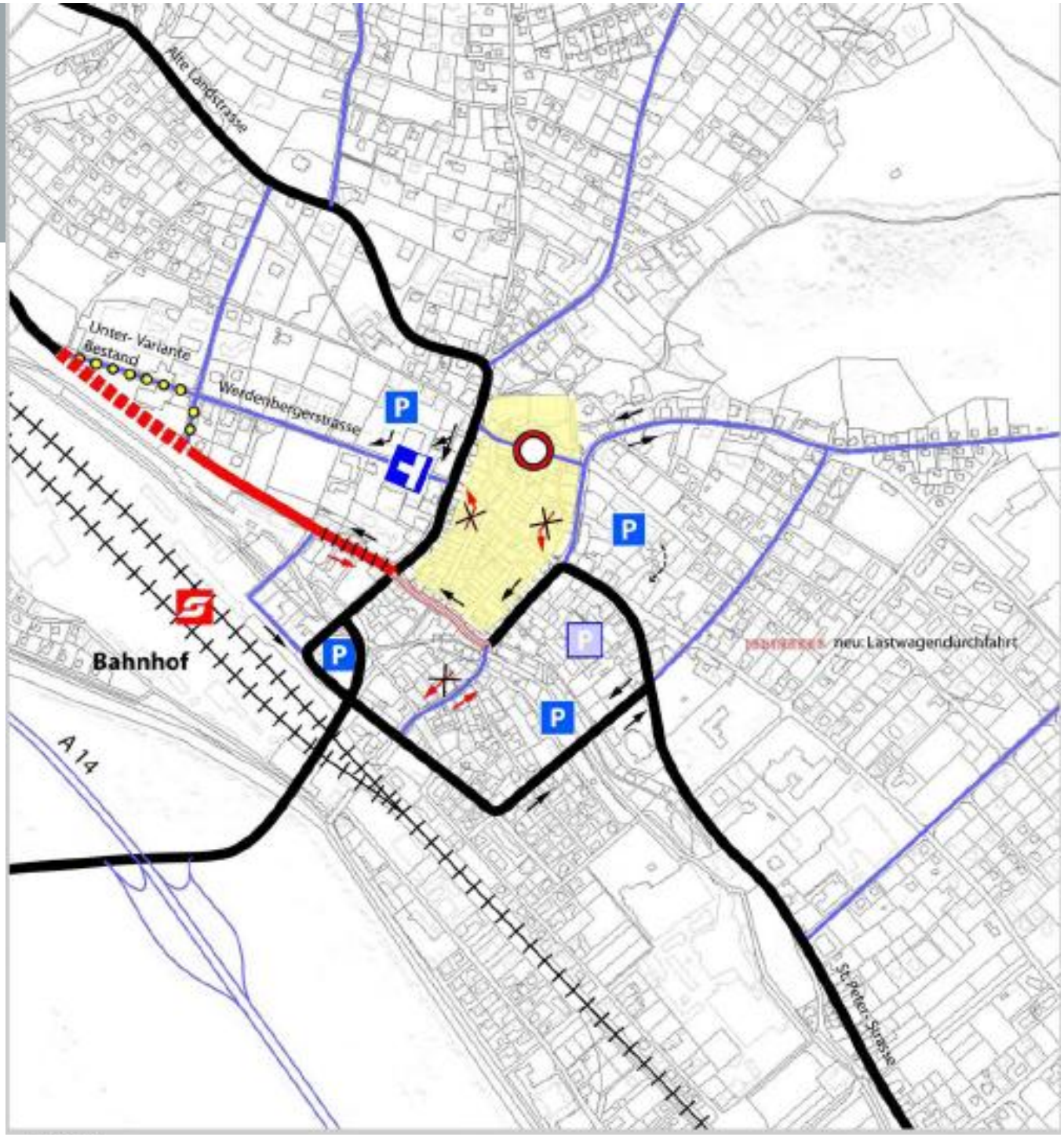
Varianten

0+


Alte Landstrasse
Werdenbergerstrasse
Bahnhof
A 14
St. Peter Strasse
1) Kasernenplatz
Bahnhofplatz
2) Kein Linkseinbieger in
Werdenbergerstrasse
3) Ohne LKW- Verbot

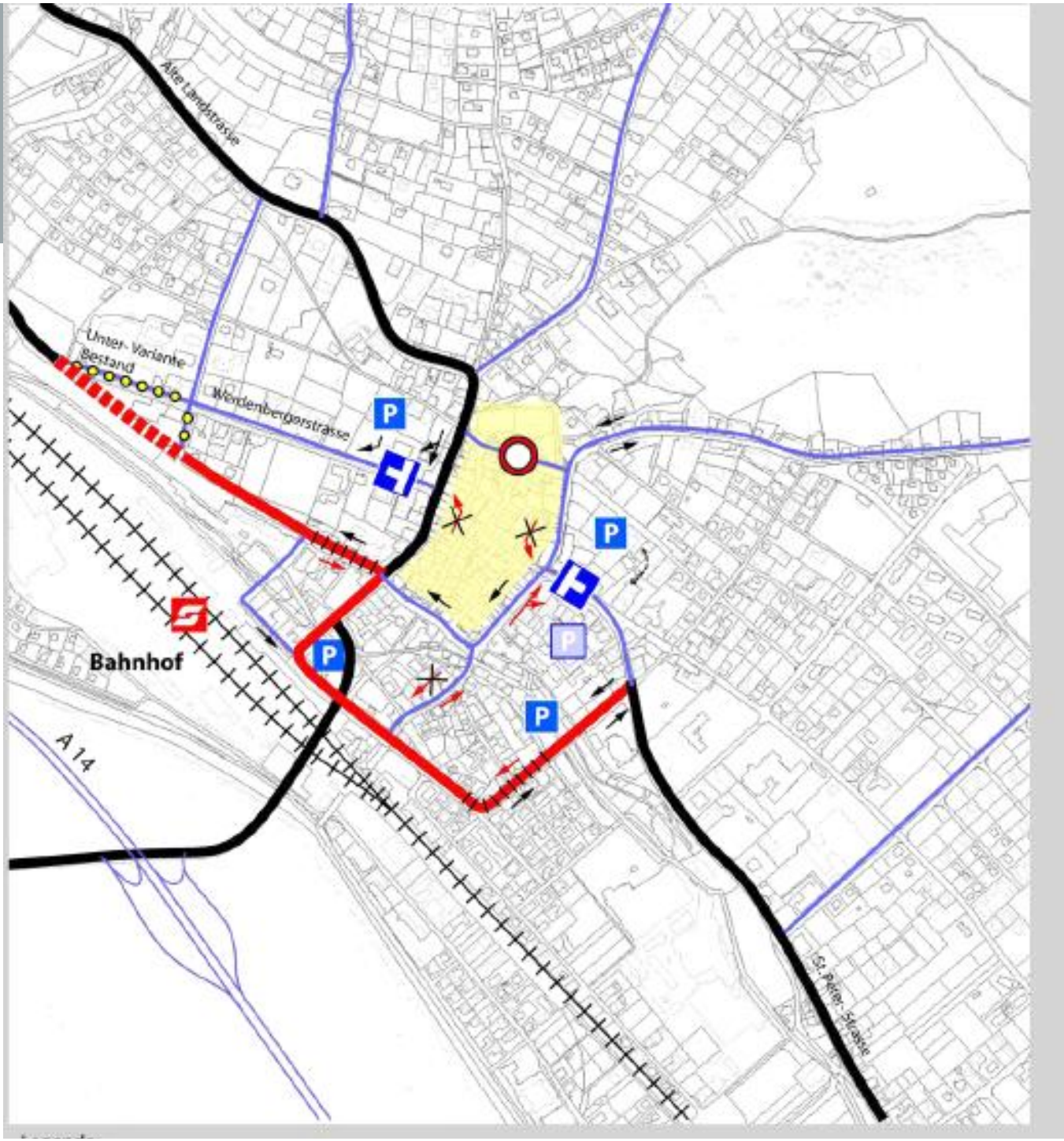
Varianten

Variante1



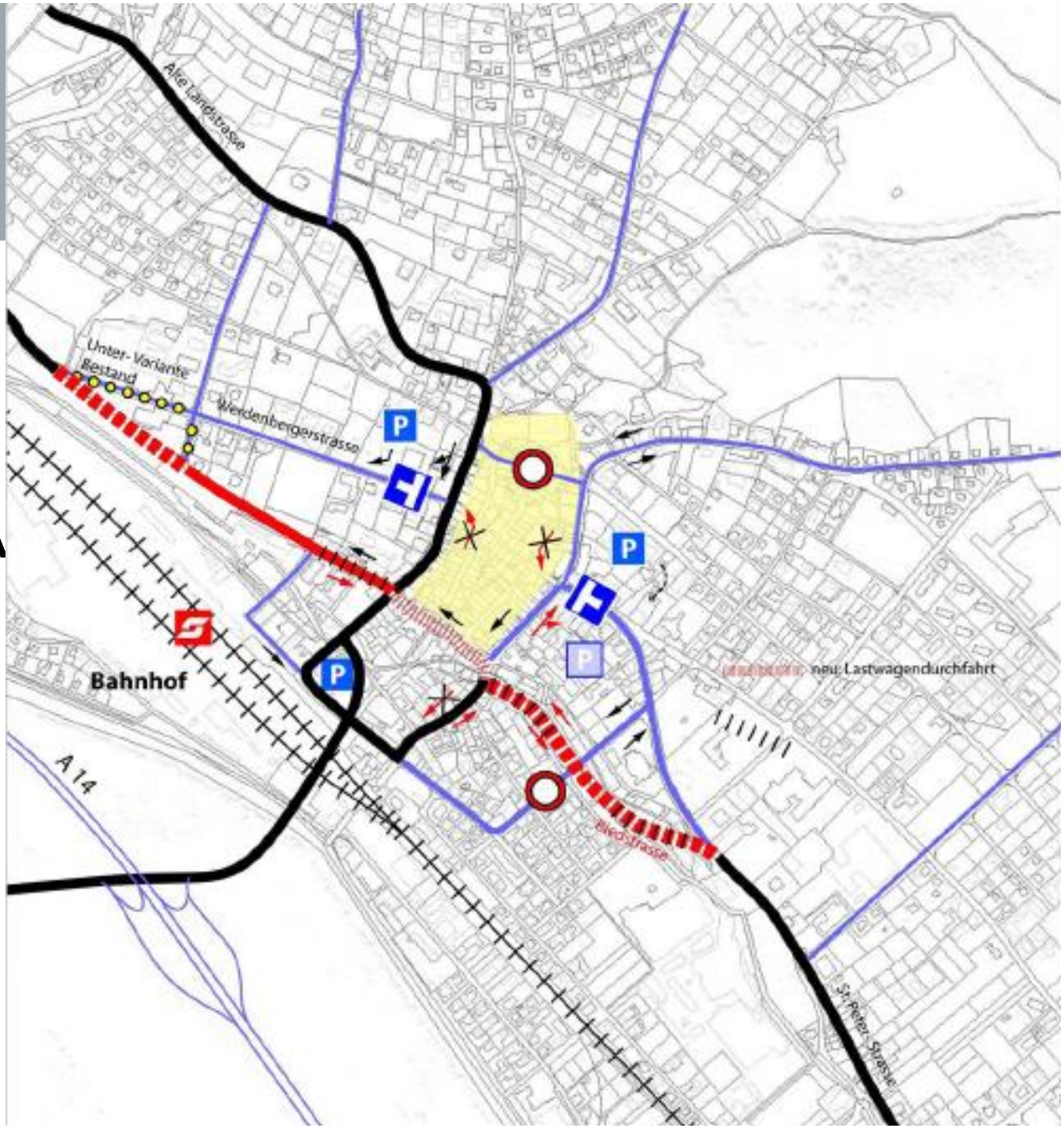
Varianten

Variante 2A



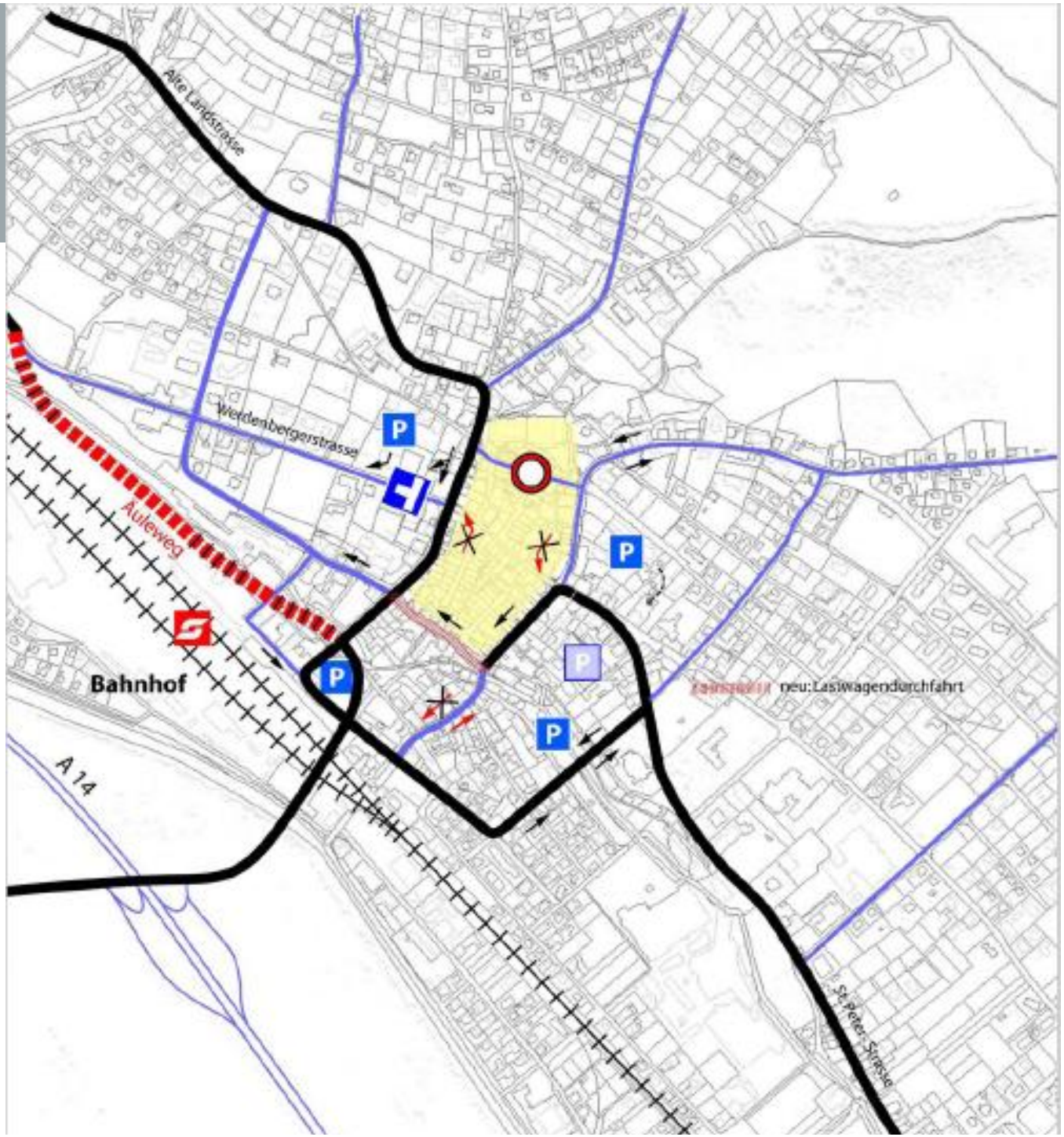
Varianten

Variante 4A



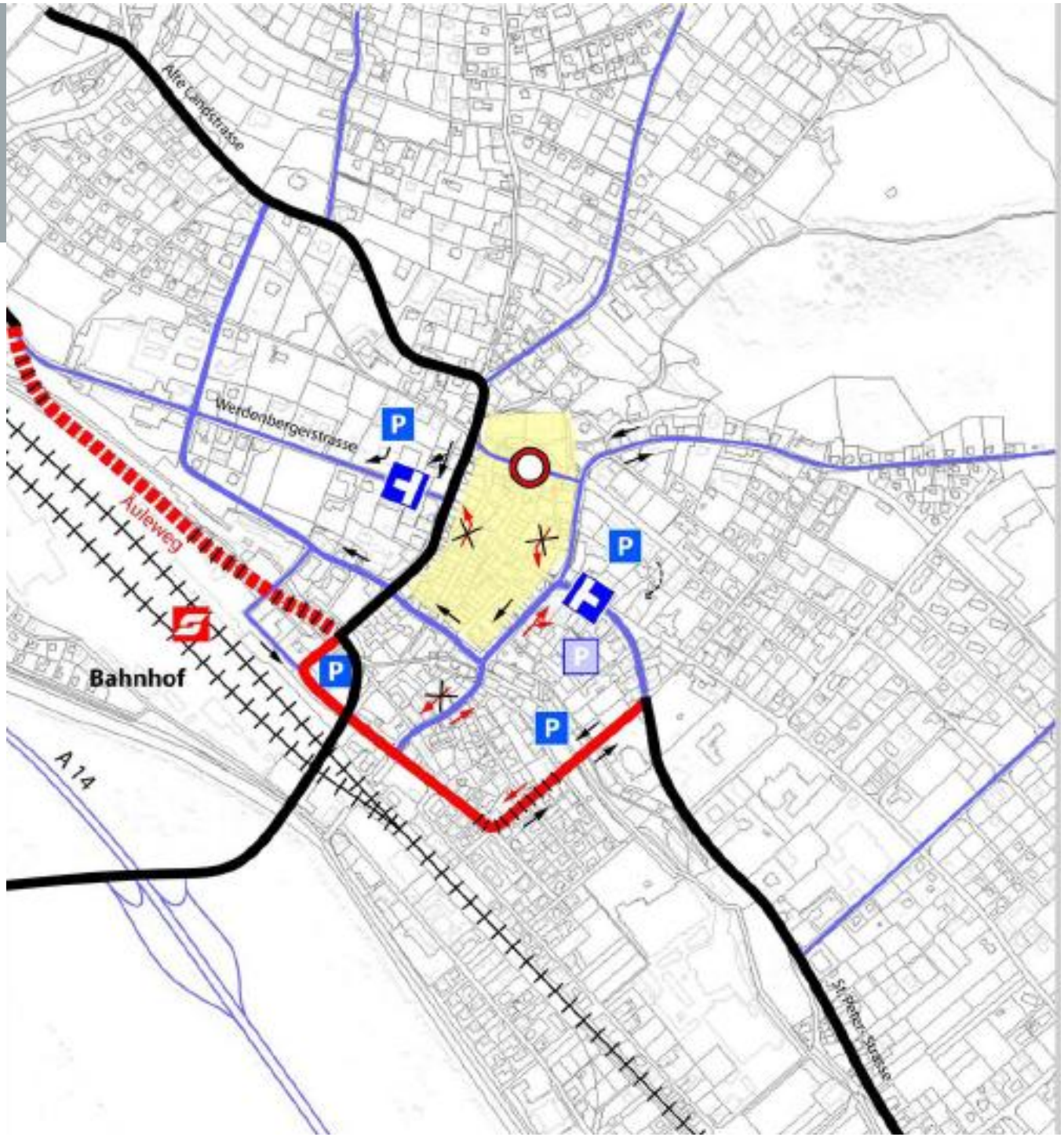
Varianten

Variante 5



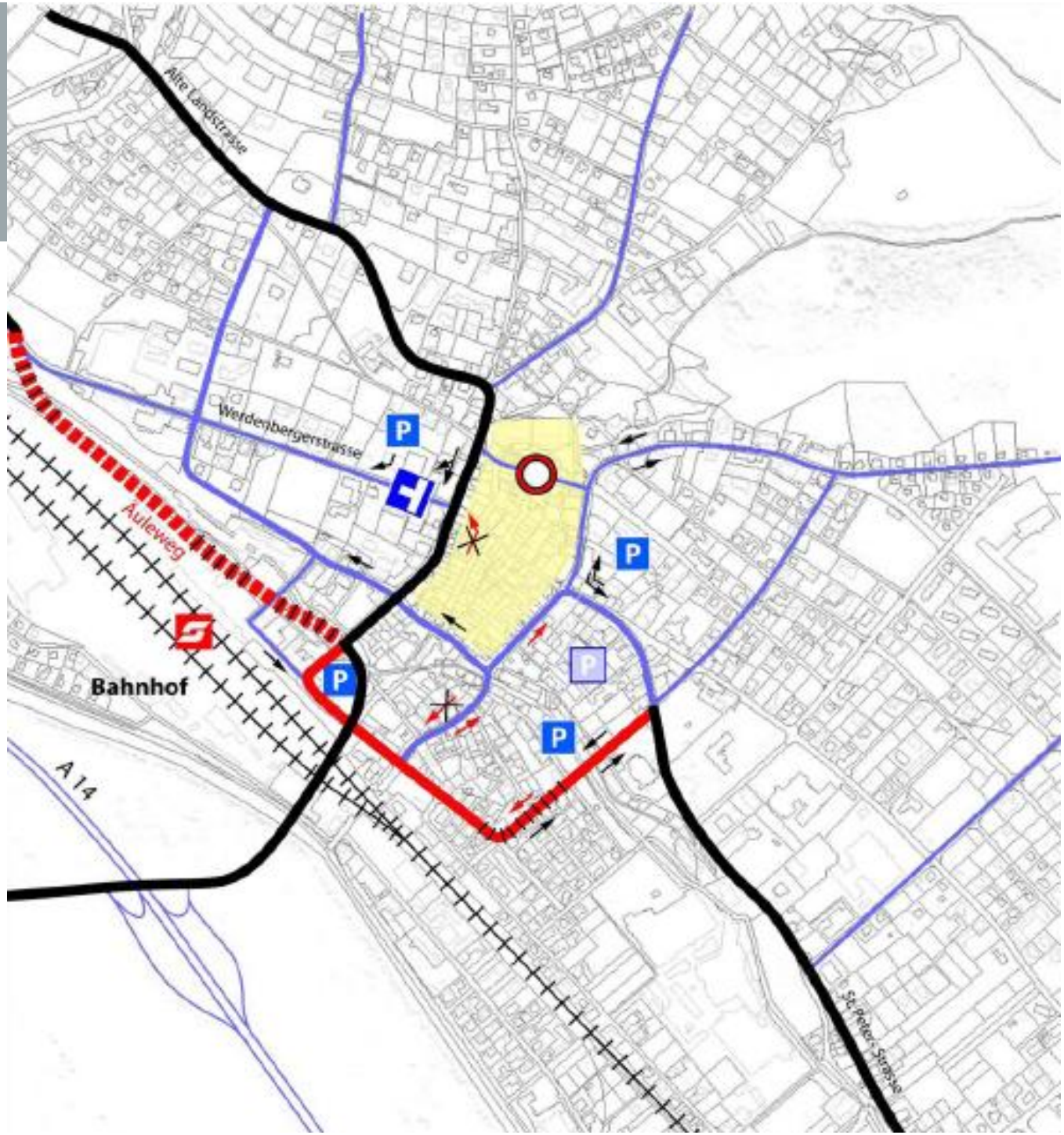
Varianten

Variante 6A



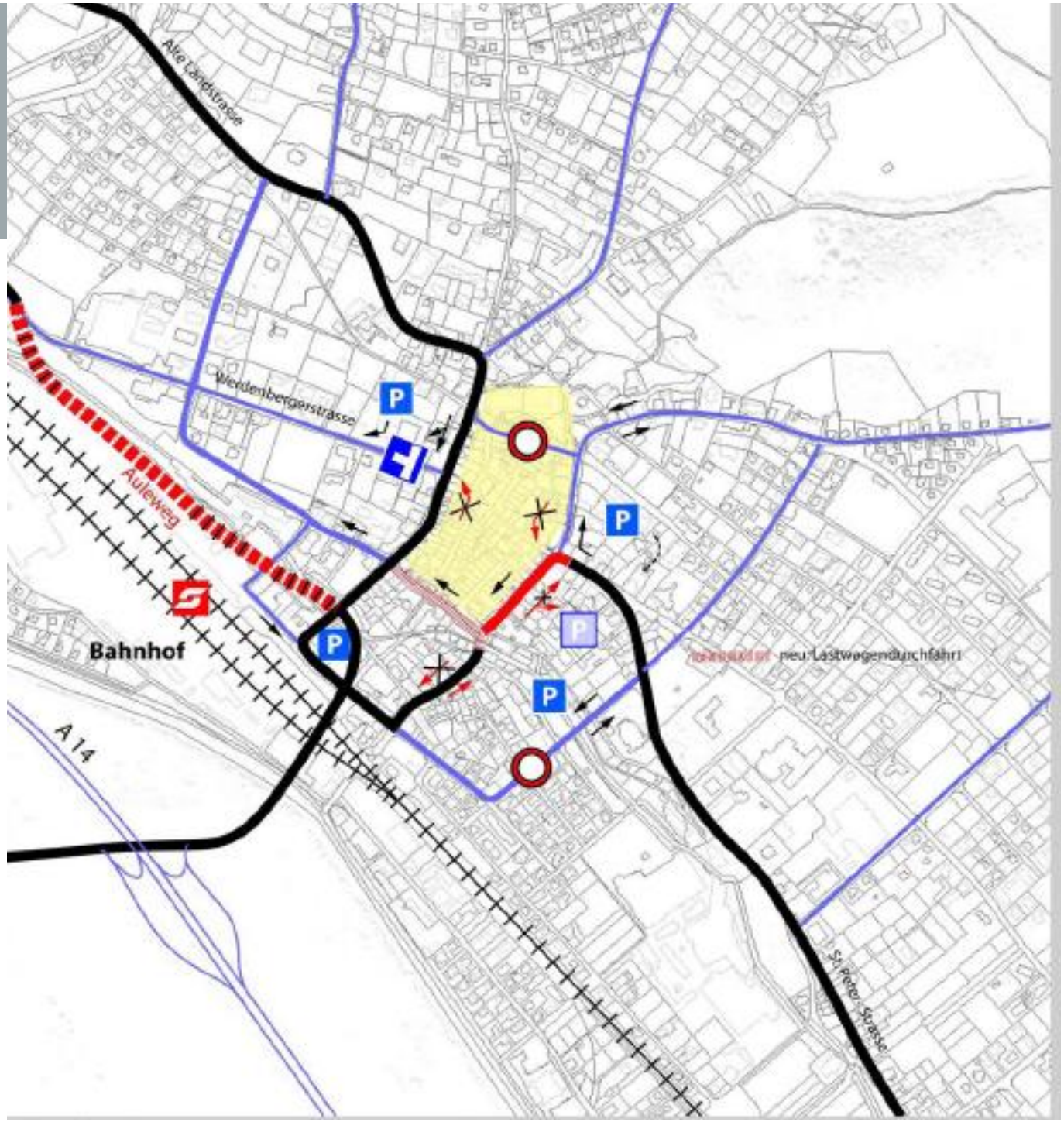
Varianten

Variante 6B



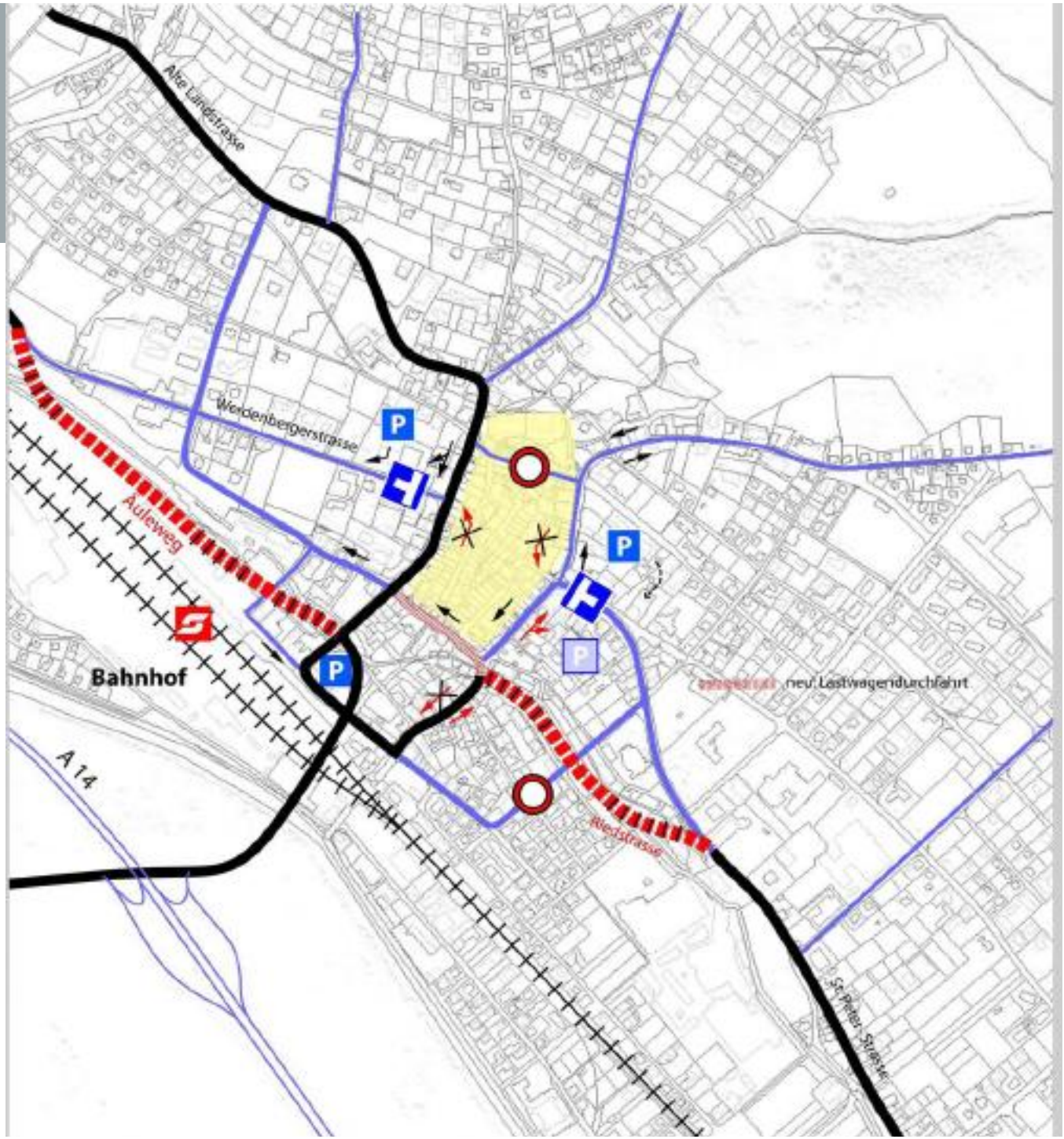
Varianten

Variante 7



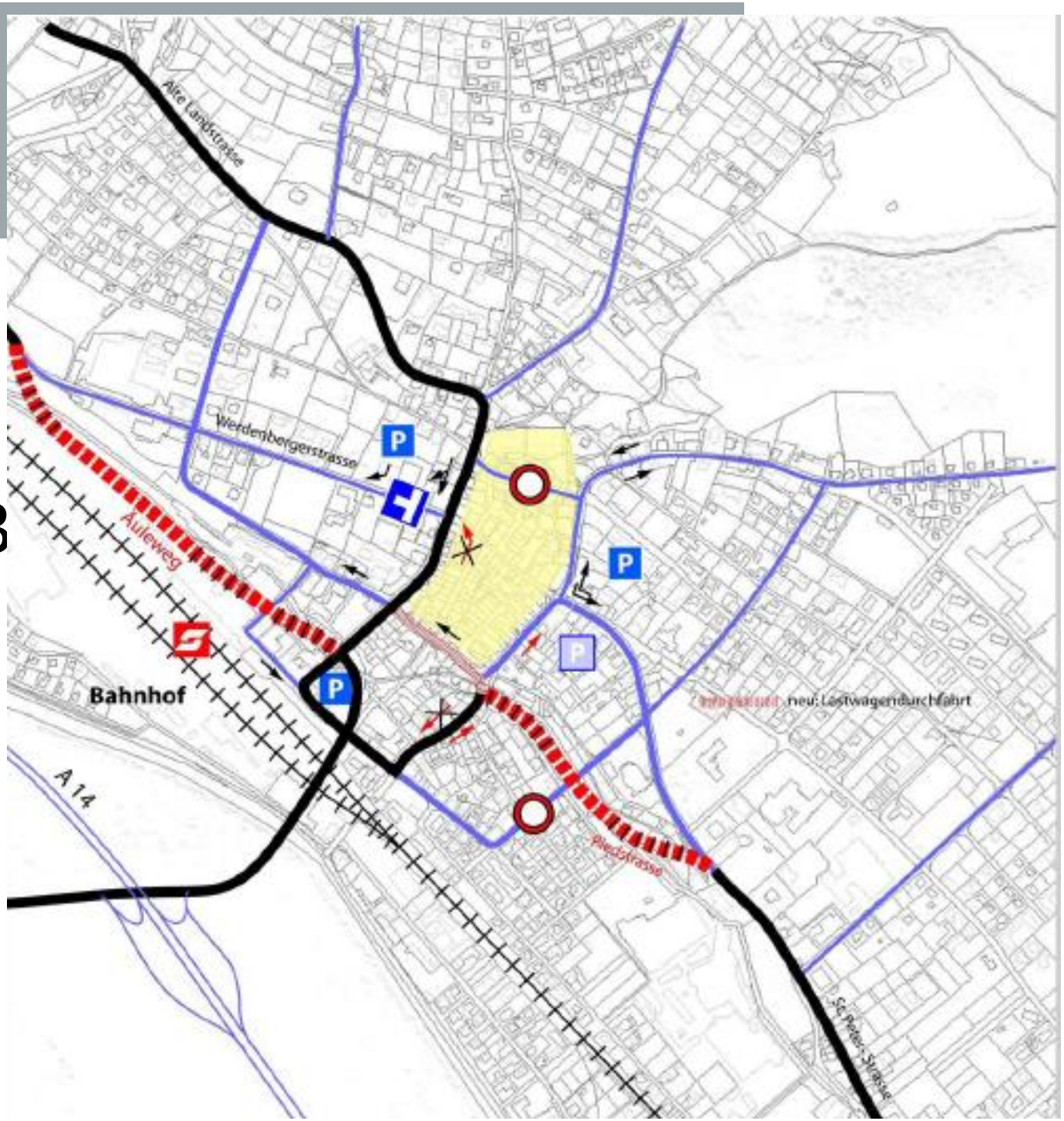
Varianten

Variante 8A



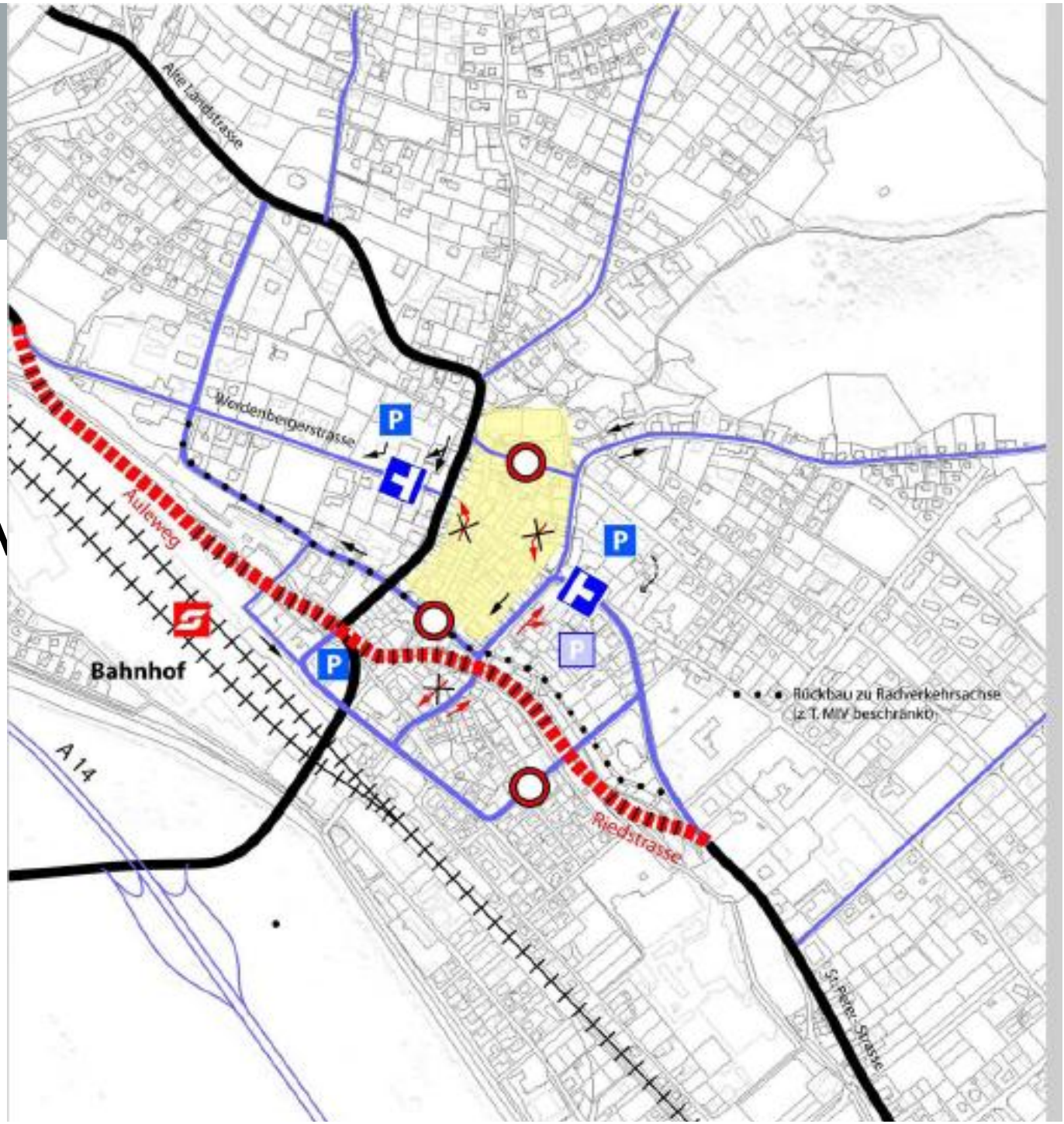
Varianten

Variante 8B



Varianten

Variante 9A



Mitwirkungsprozess 2002

metron

Westseite

Fohrenburgstrasse:

- stärkere Entlastungswirkung (Mutterstrasse, Bahnhofstrasse)
- Realisierbarkeit fraglich

Äuleweg

- Zusammenlegung der Verkehrsträger
- Erschliessung best. und neuer Industriebetriebe
- Bessere Entwicklungsmöglichkeiten Kasernplatz/ Bahnhofstrasse

Mitwirkungsprozess 2002

metron

Ostseite

Wichnerstrasse

- Mehrbelastung Wichnerstrasse, Sparkassenplatz und Pulverturmstrasse
- Entlastung Ignaz-Wolf-Strasse
- Geringe bauliche Eingriffe, Ausbau Wichnerstrasse

metron

Ostseite

Riedstrasse

- Mehrbelastung Untere Wichnerstrasse, Riedstrasse und Pulverturmstrasse
- Entlastung Obere Wichnerstrasse, Sparkassenplatz und Ignaz-Wolf-Strasse
- Starke bauliche Eingriffe: Abriss von 5 Gebäuden in der Riedstrasse sowie im Bereich Einmündung St. Peter Strasse
- Beeinträchtigung Grünraum/Gärten,

Mitwirkungsprozess 2002

metron

Ostseite

Ignaz-Wolf-Strasse

- Mehrbelastung Hermann-Sander-Strasse und Ignaz-Wolf-Strasse
- Entlastung Obere Wichnerstrasse, Sparkassenplatz
- Verbreiterung Ignaz-Wolf-Strasse: Abriss Gebäude südl. Ignaz-Wolf-Strasse, Verlust Vorgärten

metron

Öffentliche Veranstaltung 18.6.2002

- An einer öffentlichen Veranstaltung wurden die Resultate aus diesem Mitwirkungsprozess der Bevölkerung vorgestellt.
- Ziele und Indikatoren für die Beurteilung festgelegt
- Varianten entwickelt und Variantenfächer geöffnet
- Kein Variantenvergleich

metron

Zielsystem

- Strassenbenützer:
  - Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr
  - Auswirkungen auf den Radverkehr
  - Auswirkungen auf den Fussverkehr
- Umwelt:
  - Verringerung der Lärmbelastung
  - Verträglichkeit mit Bebauungsstruktur
  - Positive Auswirkungen auf die Stadtentwicklung
  - Positive Auswirkungen auf das Stadtbild
- Strassenerhalter:
  - Aufwendungen für Neubau und Erhaltung
  - Realisierung und Etappierung

Aufwertung Altstadt / Verlegung L190

Nutzen-Kosten-Unersuchung

metron

Wirkungsanalyse

NUTZEN-KOSTEN-UNTERSUCHUNG HOHENEMS

INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. DR. HELMUT KÖLL ZIVILTECHNIKERGESELLSCHAFT KEG

Beurteilungsaspekt	Ziel/Beurteilungskriterien	Indikator	PLANFALL 0+P verbesserter Bestand	PLANFALL 1P Neu-/Ausbau Fohrenburgstraße Ausbau Kaserplatz	PLANFALL 3AP Neu-/Ausbau Fohrenburgstraße Ausbau Kaserplatz Ausbau Ignaz-Woll-Straße	PLANFALL 4AP Neu-/Ausbau Fohrenburgstraße Ausbau Kaserplatz Neu-/Ausbau Riedstraße	PLANFALL 5P Neu-/Ausbau Äulesweg	PLANFALL 6AP Neu-/Ausbau Äulesweg Ausbau Ignaz-Woll-Straße (Gegenverkehr Wichnerstraße)	PLANFALL 6EP Neu-/Ausbau Äulesweg Ausbau Ignaz-Woll-Straße (Einbahn Wichnerstraße)
Straßenbenützer	Auswirkungen auf den KFZ-Verkehr	Entlastung/ Mehrbelastung in KFZ/Stunde und %	untere Bahnhofstraße -80 -8% obere Bahnhofstraße -430 -33% obere Wichnerstraße 30 2% Marktstraße -260 -22% Hermann-Sander-Straße 180 16% Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. -260 -24% Pulverturmstr. 120 14% Fohrenburgstr. (Suchard) 380 41% westl. Herrengasse -380 -41% Unterreinstraße -170 -29% Hermann-Sander-Str. (Bhf) 380 60% Ignaz-Woll-Straße 320 [illegible] untere Wichnerstraße -80 -20%	untere Bahnhofstraße 308 18% obere Bahnhofstraße -408 -34% obere Wichnerstraße -58 -4% Marktstraße [illegible] -21% Hermann-Sander-Straße 458 43% Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. [illegible] Pulverturmstr. [illegible] 69% Fohrenburgstr. (Suchard) [illegible] 21% westl. Herrengasse [illegible] -59% Unterreinstraße -128 -20% Hermann-Sander-Str. (Bhf) -18 -8% Ignaz-Woll-Straße 668 115% untere Wichnerstraße -238 [illegible]	untere Bahnhofstraße [illegible] 4% obere Bahnhofstraße -490 -37% obere Wichnerstraße -440 [illegible] Marktstraße -350 -31% Hermann-Sander-Straße 500 51% Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. -500 [illegible] Pulverturmstr. -170 -28% Fohrenburgstr. (Suchard) 170 21% westl. Herrengasse -750 -98% Unterreinstraße -140 [illegible] Hermann-Sander-Str. (Bhf) -10 -4% Ignaz-Woll-Straße 640 [illegible] untere Wichnerstraße 50 18%	untere Bahnhofstraße 220 13% obere Bahnhofstraße -420 [illegible] obere Wichnerstraße -440 -43% Marktstraße -230 -20% Hermann-Sander-Straße 350 32% Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. -480 [illegible] Pulverturmstr. 460 [illegible] Fohrenburgstr. (Suchard) 130 16% westl. Herrengasse -730 -89% Unterreinstraße -310 -43% Hermann-Sander-Str. (Bhf) -60 -11% Ignaz-Woll-Straße -460 -100% untere Wichnerstraße 560 [illegible]	untere Bahnhofstraße 308 18% obere Bahnhofstraße -398 [illegible] obere Wichnerstraße -58 -4% Marktstraße -198 [illegible] Hermann-Sander-Straße 498 44% Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. 98 8% Pulverturmstr. [illegible] 69% Fohrenburgstr. (Suchard) 198 23% westl. Herrengasse [illegible] -89% Unterreinstraße -268 -46% Hermann-Sander-Str. (Bhf) -168 -28% Ignaz-Woll-Straße 668 116% untere Wichnerstraße -238 [illegible]	untere Bahnhofstraße -288 [illegible] obere Bahnhofstraße -368 [illegible] obere Wichnerstraße -438 -34% Marktstraße -198 -17% Hermann-Sander-Straße 948 84% Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. -918 [illegible] Pulverturmstr. -198 -22% Fohrenburgstr. (Suchard) 268 32% westl. Herrengasse [illegible] -69% Unterreinstraße -198 -32% Hermann-Sander-Str. (Bhf) -168 -28% Ignaz-Woll-Straße 908 [illegible] untere Wichnerstraße 128 [illegible]	untere Bahnhofstraße -360 -22% obere Bahnhofstraße -380 [illegible] obere Wichnerstraße [illegible] -62% Marktstraße -180 [illegible] Hermann-Sander-Straße 1.480 [illegible] Wiedenbergerstr. östl. Spark.pl. [illegible] Pulverturmstr. [illegible] Fohrenburgstr. (Suchard) 380 [illegible] westl. Herrengasse [illegible] -90% Unterreinstraße -280 -48% Hermann-Sander-Str. (Bhf) -180 -28% Ignaz-Woll-Straße [illegible] untere Wichnerstraße 130 30%
	Auswirkungen auf den Radverkehr	qualitativ	Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse)	Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse); mehr Kfz-Verkehr auf Radachse Kaserplatz - Fohrenburgstr.	Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse), deutliche Verbesserung für Beziehungen Unterrein/Ebdorf - Zentrum/Schulen; mehr Kfz-Verkehr auf Radachse Kaserplatz-Fohrenburgstr.	Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse), deutliche Verbesserung für Beziehungen Unterrein/Ebdorf - Zentrum/Schulen; mehr Kfz-Verkehr auf Radachse Kaserplatz-Fohrenburgstr.	Wiedenbergstr. und Fohrenburgstr. attraktiver, Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse), Ausbau Äulesweg auch für Radverkehr	Wiedenbergstr. und Fohrenburgstr. attraktiver, Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse), deutliche Verbesserung für Beziehungen Unterrein/Ebdorf - Zentrum/Schulen, Ausbau Äulesweg auch für Radverkehr	Wiedenbergstr. und Fohrenburgstr. attraktiver, Fußgängerzone für Radverk. öffnen (zumind. Herrengasse), deutliche Verbesserung für Beziehungen Unterrein/Ebdorf - Zentrum/Schulen, Ausbau Äulesweg auch für Radverkehr
	Auswirkungen auf den Fußgängerverkehr	qualitativ	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver, Sparkassenplatz deutlich attraktiver, weniger Trennwirkung obere Wichnerstraße	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver, Sparkassenplatz deutlich attraktiver, weniger Trennwirkung obere Wichnerstraße	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver, Sparkassenplatz deutlich attraktiver, weniger Trennwirkung obere Wichnerstraße	Fußgängerzone attraktiver, Postplatz attraktiver, Sparkassenplatz attraktiver, weniger Trennwirkung obere Wichnerstraße und Pulverturmstraße
Umwelt	Verringerung Lärmbelastung	Veränderung Lärmbelastung +-3 dB	Wiedenbergerstr. bis Postplatz	Wiedenbergerstr. bis Postplatz und zw. Spark.pl. und I.-Woll-Str., westl. Herreng. mit anschl. Teilstück Unterreinstr., untere Wichnerstr.; Fohrenburgstr. mit Kaserplatz, Ignaz-Woll-Str.	gesamte Wiedenbergerstr., westl. und östl. Herreng. mit anschl. Teilstück Unterreinstr., obere Wichnerstr. bei Spark.pl.; Fohrenburgstr. mit Kaserplatz, H.-Sander-Str. westl. I.-Woll-Str., Ignaz-Woll-Str.	gesamte Wiedenbergerstr., westl. und östl. Herreng., gesamte Unterreinstr., obere Wichnerstr. bei Spark.pl., H.-Sander-Str. westl. I.-Woll-Str., südliche Ignaz-Woll-Str.; Kaserplatz, untere Wichnerstr., starke Mehrbelastung entlang der Riedstraße	Wiedenbergerstr. bis Postplatz, Fohrenburgstr. mit Kaserplatz, westl. und östl. Herreng. mit anschl. Teilstück Unterreinstr., untere Wichnerstr.; Ignaz-Woll-Str.	gesamte Wiedenbergerstr., Fohrenburgstr. mit Kaserplatz, westl. und östl. Herreng. mit anschl. Teilstück Unterreinstr., obere Wichnerstr. bei Spark.pl.; H.-Sander-Str. westl. I.-Woll-Str., Ignaz-Woll-Str.	Wiedenbergerstr. bis Postplatz und beim Sparkassenplatz, Fohrenburgstr. mit Kaserplatz, westl. und östl. Herreng. mit anschl. Teilstücken Unterreinstr., obere Wichnerstr., Pulverturmstraße; H.-Sander-Str. zw. Bhf. und I.-Woll-Str., Ignaz-Woll-Str.
	Verträglichkeit mit Bebauungsstruktur	qualitativ	westl. und nördl. des Zentrums verbessert, im Süden und Osten verschlechtert	westl. und nördl. des Zentrums und in südlicher Wichnerstraße verbessert; im Süden und Osten verschlechtert, Abriss 2 Gebäude Kaserplatz, Fällen markanter Baumgruppe, Beeinträchtigung [illegible]	rund ums Zentrum und auf Wiedenbergerstr. verbessert, im Süden und Osten verschlechtert, Abriss 2 Gebäude Kaserplatz, Fällen markanter Baumgruppe, Beeinträchtigung [illegible], südl. I.-Woll-Str. (Gebäudeabriss, Vorgärten)	rund ums Zentrum (außer Pulverturmstr.), auf Wiedenbergerstr. und im Südosten verbessert; entlang Riedstr. und untere Wichnerstr. massiv verschlechtert, Abriss 2 Gebäude Kaserplatz, Fällen markanter Baumgruppe, Beeinträchtigung [illegible], Abriss 4 Gebäude Riedstraße, Abriss 1 Gebäude bei Einbindung St.-Peter-Str., Beeinträchtigung Grünraum/Gärten	westl. und nördl. des Zentrums verbessert; im Süden und Osten verschlechtert, Ausbau Äulesweg bis Bahnhofstraße	rund ums Zentrum und auf Wiedenbergerstr. verbessert, im Süden und Osten deutl. verschlechtert, Ausbau Äulesweg bis Bahnhofstraße, südl. I.-Woll-Str. (Gebäudeabriss, Vorgärten)	rund ums Zentrum und auf Wiedenbergerstr. verbessert, im Süden und Osten massiv verschlechtert, Ausbau Äulesweg bis Bahnhofstraße, südl. I.-Woll-Str. (Gebäudeabriss, Vorgärten)
	pos. Auswirkungen auf Stadtentwicklung	qualitativ	gering, lokal Umgebung Postplatz	westl. Herrengasse Fußgängerzone	westl. Herrengasse Fußgängerzone, Entw.möglichkeit für gesamte Wiedenbergerstr.	westl. Herrengasse Fußgängerzone, Entw.möglichkeit für gesamte Wiedenbergerstr. und südl. I.-Woll-Str. und H.-Sander-Str. westl. I.-Woll-Str.	westl. Herrengasse Fußgängerzone, Entw.möglichkeit Fohrenburgstr. und Kaserplatz	westl. Herrengasse Fußgängerzone, Entw.möglichkeit für gesamte Wiedenbergerstr. und Fohrenburgstr. und Kaserplatz	westl. Herrengasse Fußgängerzone, Entw.möglichkeit für Wiedenbergerstr. bis Postplatz und Fohrenburgstr. und Kaserplatz und Sparkassenplatz
	pos. Auswirkungen auf Stadtbild	qualitativ	Wiedenbergerstr. bis Postplatz	Wiedenbergerstr. bis Postplatz, westl. Herrengasse	gesamte Wiedenbergerstr. mit Postplatz und Sparkassenplatz, westl. Herrengasse	westl. Herrengasse, gesamte Wiedenbergerstr. mit Postplatz und Sparkassenplatz, H.-Sander-Str. westl. I.-Woll-Str., südl. I.-Woll-Str., bis Unterreinstr., bis Wichnerstr.	Wiedenbergerstr. bis Postplatz, westl. Herrengasse	gesamte Wiedenbergerstr. mit Postplatz und Sparkassenplatz, Fohrenburgstr. und Kaserplatz, westl. Herrengasse mit anschl. Teilstück Unterreinstr.	Wiedenbergerstr. bis Postplatz, Sparkassenplatz, westl. Herrengasse mit anschl. Teilstücken Unterreinstr.
Straßenerhalter	Aufwendungen für Neubau und Erhaltung	Investitionskosten	€ 0	€ 2,818.000	€ 4,180.2[illegible]	[illegible]	€ 3,980.[illegible]	[illegible]	[illegible]
		Erhaltungskosten	€ 0	€ 2.[illegible]20	€ 2.[illegible]20	€ 1.268	€ 8.120	€ 8.120	€ 8.120
	Realisierung und Etappierung	qualitativ	Umsetzung sofort möglich, Etappierung mit allen Varianten möglich	Etappierung mit 3a und 4A möglich, Neubau Fohrenburgstraße möglich (Unsicherheitsfaktor Hangsicherung); mögliche Widerstände Kaserplatz	Neubau Fohrenburgstraße möglich (Unsicherheitsfaktor Hangsicherung); mögliche Widerstände Kaserplatz, mögliche Widerstände I.-Woll-Straße und H.-Sander-Straße	Neubau Fohrenburgstraße möglich (Unsicherheitsfaktor Hangsicherung); mögliche Widerstände Kaserplatz, starke Widerstände Riedstraße	Neu-/Ausbau Äulesweg möglich, Etappierung mit Varianten 6A bis 6A möglich; mögliche Widerstände Durchstich Bahnhofstraße	Neu-/Ausbau Äulesweg möglich; mögliche Widerstände Durchstich Bahnhofstraße, mögliche Widerstände I.-Woll-Straße und H.-Sander-Straße	Neu-/Ausbau Äulesweg möglich; mögliche Widerstände Durchstich Bahnhofstraße, mögliche Widerstände I.-Woll-Straße und H.-Sander-Straße

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil West)

Vorteile der Variante Äuleweg:

- Trassenführung in lärmunempfindlicher Lage
- Gute Anbindung best. Wirschaftsbetriebe
- Bündelung der Verkehrsachsen (Bahn, Strasse)
- Entwicklungsmöglichkeiten Altstadt in Richtung Kasernenplatz/Bahnhof
- Entlastung der unteren Fohrenburgstrasse

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil West)

Nachteile der Variante Äuleweg:

- Unsichere Realisierung (Grundablöse, Gebäudeabriss)
- Eingriffe in bestehende Strukturen im Bereich Mühlebachweg

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil Ost)

Mit Ignaz-Wolf-Strasse und Riedstrasse

- Weiterräumigere Entwicklungsmöglichkeiten für das Zentrum
- Aufwertung innerstädtischer Strassenräume und Plätze
- Aufwertung gesamter Bereich für Fuss- und Radverkehr

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil Ost)

Nachteile Riedstrasse

- Massive Eingriffe in die Bebauungsstruktur
- Abbruch mehrere Wohn- und Geschäftsgebäude
- Beeinträchtigung von stadtbildprägenden Ensembles
- Verbrauch wertvoller, zentrumsnaher Flächen
- Wesentl. höhere Lärmbelastung in der Riedstrasse
- Hohe Kosten

metron

Zusammenfassende Beurteilung (Teil Ost)

Vorzug für Ausbau Ignaz-Wolf-Strasse

Mit Sackgassenlösung und Gegenverkehr in der oberen Wichnerstrasse:

- Stärkere Entlastung Bereich Sparkassenplatz – Raiffeisenplatz
- geringere Mehrbelastung Hermann-Sander-Strasse und Ignaz-Wolf-Strasse

→ **Variante 6A weiterverfolgen**

Nutzen-Kosten-Unersuchung

metron

Präsentation und Diskussion 30.3.2004

Realisierungsaussichten Fohrenburgstrasse gegeben

Fohrenburgstrasse bring bessere Entlastung, Äuleweg bietet bessere Entwicklungsmöglichkeiten für Altstadt

Auswirkungen obere Fohrenburgstrasse und Tobelstrasse prüfen

Vorprojekt Hangbrücke Äulestrasse sowie Kasernplatz-Bahnhofstrasse-Äuleweg

→ Variantenentscheid aufgrund weiterer Abklärungen

Nutzen-Kosten-Unersuchung

metron

Präsentation und Diskussion 30.3.2004

Ausbau Wichnerstrasse schränkt Entwicklungsmöglichkeiten der Innenstadt ein

Ausbau Riedstrasse politisch schwer umsetzbar

→ Vorzug für Varianten Ausbau Ignaz-Wolf-Strasse

Architektur | Raumentwicklung | Verkehr | Landschaft | Umwelt

metron

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.